

Baix Ter

Territori preveu iniciar el 2027 dues obres viàries per més de 20 milions

Els projectes afectaran els trams entre Parlavà i Serra de Daró i de Colomers a Verges, i inclouran l'ampliació de les calçades i la construcció de nous giratoris

ACN
La Bisbal d'Empordà

Territori vol començar l'any que ve les obres de millora de dos trams de les carreteres del Baix Ter que s'inclouen dins el paquet d'inversions de més de 50 milions d'euros que va anunciar el Departament. En concret, són el tram central de la GI-643, comprès entre Parlavà i Serra de Daró, i el condicionament de l'itinerari entre Colomers i Verges (format per la GI-633 i la GI-634). L'objectiu és licitar les obres, que sumen en conjunt més de 20 MEUR, abans no acabi l'any. Així ho recull una resposta parlamentària de la consellera Sílvia Paneque als diputats d'ERC. En paral·lel, Paneque també anuncia que durant el 2027 es construirà la nova rotonda a la carretera GI-641 que connecta Torroella de Montgrí amb l'Estartit.

El paquet de millores a les carreteres del Baix Ter inclou actuar en diversos trams de les GI-631, GI-633, GI-634, C-31, GI-641, GI-642, GI-643 i C-252. En conjunt, les obres que s'hi duran a terme per eixamplar calçades, construir nous giratoris, reposar el ferm, habilitar nous itineraris per a vianants o refer l'asfalt sumen més de 50 milions.



Carretera de Parlavà a Serra de Daró.

Ara, la consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha concretat en quins projectes el Departament ja vol tenir màquines treballant sobre terreny el 2027. El primer és el tram central de l'eix format per la GI-642 i la GI-643, que connecten la C-66 amb la C-31 des de La Pera fins a Gualta passant per Ruplà, Parlavà i Serra de Daró.

Paneque, a la seva resposta parlamentària, concreta que Territori vol acabar de redactar

els projectes dels trams compresos als dos extrems d'aquest itinerari (de La Pera a Parlavà, i de Serra de Daró a Gualta) abans no acabi aquest any, i treure'ls a audiència pública.

Pel que fa al tram central de la GI-643, entre Parlavà i Serra de Daró, i que és el que ja té la tramitació més avançada (perquè ja s'ha sotmès a audiència pública) Territori preveu licitar l'obra «a finals d'aquest 2026 per iniciar la seva execució al 2027», concreta

Paneque. Suposarà una inversió de 7 milions i permetrà eixamplar 3,3 quilòmetres de carretera fins a assolir una amplada de 10 metres (amb dos carrils de circulació de 3 metres i mig, i vorals d'1 metre i mig). A més, també es construiran dues rotondes als accessos a Sant Iscle i Fonolles.

A més d'aquest, el Departament també vol treure a concurs aquest any, i engegar l'obra el 2027, del tram de les carreteres GI-633 i GI-634 entre Colomers i Verges. A la seva resposta parlamentària, la consellera de Territori subratlla que els treballs permetran completar «la millora de l'itinerari» entre l'N-II i Verges.

En aquest cas, la inversió prevista puja a 13 milions. Les obres permetran eixamplar 3 metres la carretera actual (passant dels 6 als 9) i crear un nou itinerari de vianants paral·lel a la carretera entre Jafre i Verges. A més, tant a l'inici com al final de les travesseres de Colomers i Jafre s'hi construiran nous giratoris.

D'altra banda, el Departament també es fixa que l'any que ve comencin les obres de la nova rotonda d'accés a la urbanització Les Dunes de Torroella de Montgrí. El giratori, del qual ja se n'ha redactat el projecte, se situarà a la GI-641, que connecta el municipi amb l'Estartit. ■