

Els usuaris del Tren Groc busquen el compromís dels cerdans per convertir-lo en transport quotidià

El Comitè de viatgers activa una enquesta per conèixer les prioritats de la població i seran presents aquest cap de setmana a la Fira de la Guingueta d'Ix



El Tren Groc circulant un dia d'hivern per la Cerdanya / COMITÈ D'USUARIS DEL TREN GROC

El **Comitè d'Usuaris del Tren Groc** ha activat una enquesta adreçada a la població de la Cerdanya francesa i de l'àmbit de la línia per conèixer el grau d'implicació dels habitants en la **modernització i consolidació del Tren Groc com a línia de transport quotidià**. El qüestionari ja es pot respondre al territori i el Comitè reforçarà la seva difusió aquest cap de setmana amb la presència dels seus membres a la **Fira de la Guingueta d'Ix, els dies 10 i 11 d'octubre**.

Amb el títol «**I vosaltres, què en penseu, del Tren Groc? Doneu-nos la vostra opinió en dos minuts!**», la consulta vol obtenir una fotografia de l'ús actual de la línia i, sobretot, de les millores que la població considera prioritàries perquè el ferrocarril tingui una funció més important en els desplaçaments habituals.

La primera pregunta demana als participants que indiquin si són **habitants del territori, usuaris habituals, usuaris ocasionals o visitants i turistes**. El qüestionari vol diferenciar així les necessitats dels residents i dels passatgers que utilitzen el tren de manera més puntual.

La segona pregunta demana amb quina freqüència han utilitzat el Tren Groc: **mai, de tant en tant o regularment**. A continuació, una pregunta oberta permet explicar els motius pels quals l'utilitzen o no.

Un parada del Comitè d'Usuaris fent l'enquesta / **COMITÈ USUARIS TREN GROC**

Més freqüències i millors connexions

El bloc central de l'enquesta demana als participants que escullin **dues prioritats per millorar el Tren Groc** entre cinc propostes. La primera és incrementar el nombre de trens i la segona establir un servei **d'hora al matí i fins tard al vespre en tots dos sentits de circulació**.

Les altres tres opcions plantegen millorar les **correspondències amb Villefranche-Vernet-les-Bains i Enveitg-Latour-de-Carol**, facilitar

l'accés a les estacions mitjançant **serveis de llançadora** i facilitar el **transport de bicicletes**.

El qüestionari acaba amb una pregunta oberta que demana als participants què canviarien si només poguessin modificar una cosa del Tren Groc. El Comitè busca així recollir també propostes que no quedin incloses entre les cinc opcions tancades.

La consulta ja s'ha posat en circulació **arreu del territori** i la presència del Comitè a Bourg-Madame permetrà donar-li més visibilitat i recollir directament les opinions dels habitants i visitants de la Cerdanya. L'entitat ha convidat la població a participar-hi i a fer arribar les seves respostes.

Un tren per al dia a dia

La iniciativa s'emmarca en la reivindicació del Comitè d'Usuaris perquè el Tren Groc deixi de tenir un ús principalment associat al turisme i recuperi una funció més destacada com a **transport públic quotidià**. L'associació reclama des de fa anys un servei més freqüent i adaptat als desplaçaments dels habitants.

Entre les demandes hi ha més circulacions, serveis a primera hora i al vespre i millors connexions amb la resta de la xarxa ferroviària. L'enquesta permetrà conèixer quines d'aquestes mesures tenen més suport entre els usuaris i residents.

El qüestionari també introdueix elements relacionats amb la **intermodalitat**, com les llançadores fins a les estacions o la possibilitat de transportar bicicletes, amb l'objectiu d'identificar quines condicions facilitarien l'ús del tren en els desplaçaments habituals.

El Comitè considera que disposar de la resposta de la població pot reforçar les seves reivindicacions davant les administracions responsables de la línia i contribuir a definir les prioritats per al futur del Tren Groc. La consulta vol saber, en definitiva, **quin Tren Groc necessita la població i fins a quin punt els habitants estan disposats a implicar-se en la seva transformació en una eina de mobilitat quotidiana**.