

El primer pont del Ridaura que es refarà a Platja d'Aro costarà 4 milions d'euros

El Departament de Territori vol engegar l'obra d'aquí a un any

El primer dels dos ponts sobre el Ridaura que es refarà a Platja d'Aro costarà 4 milions i el Departament de Territori vol engegar-ne l'obra d'aquí a un any. Serà el que creua el curs del riu per l'avinguda S'Agaró, un dels eixos del municipi. La nova estructura, a diferència de l'actual -que s'enderrocarà- no tindrà pilars damunt la llera ni se sustentarà sobre la canalització de formigó del Ridaura, cosa que permetrà evitar possibles inundacions en cas d'aiguats. La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha explicat que el projecte es licitarà a principis del 2027. Sobre el segon pont que també caldrà refer, el del carrer Tramuntana, Paneque diu que l'objectiu és que els treballs comencin quan s'enllesteixi l'altre. L'aiguat de diumenge va fer que el Ridaura sortís de mare a prop de la desembocadura i inundés garatges, baixos d'aparcaments i trasters a tota la zona d'Aro Gran. El riu es va canalitzar amb formigó a banda i banda ara fa disset anys -precisament, arran d'uns altres aiguats del 2005- però aquell projecte també tenia una segona pota. A més d'ampliar la llera del riu i contenir-lo, s'havien de refer els dos ponts que el creuen. El primer, el de l'avinguda S'Agaró, que és un dels eixos viaris principals de Platja d'Aro. I el segon, el del carrer Tramuntana, a tocar del parc dels Estanys. Com que els dos ponts són més estrets que la canalització del Ridaura, la seva estructura es recolza en part sobre les parets de formigó i això les estreny. A més, tenen pilars intermedis damunt el curs del riu, i això actua com a tap en cas de riuades com la de diumenge. Per això, l'alcalde, Maurici Jiménez, a principi de setmana va posar damunt la taula la necessitat d'accelerar les obres dels dos ponts (que s'han d'enderrocar i tornar a construir de nou). Més encara, tenint en compte que la canalització del Ridaura es va fer amb un període de retorn de 100 anys, i que n'han passat 21 i el riu ha tornat a desbordar-se. Aquest divendres, la consellera de Territori ha anunciat la voluntat de començar les obres del primer pont, el de l'avinguda S'Agaró, a finals de l'any que ve. Sílvia Paneque ha explicat que el Departament ja ha acabat de redactar el projecte, que ara se n'està fent la maqueta i que caldrà donar-li "una última revisió". Això, segons preveu Paneque, suposarà el projecte s'aprovi definitivament a finals d'aquest 2026, i que a principi de l'any que ve l'obra ja es pugui licitar i adjudicar. "Esperem que puguem començar-les entre setembre i octubre del 2027", ha dit la titular de Territori, recordant que això també evitarà que la zona estigui empantanegada durant l'estiu. "Aquest és un punt de pas molt important, i tampoc volem entorpir la temporada turística a un municipi com Platja d'Aro amb unes obres que s'allargaran més d'un any o fins i tot més", ha subratllat la consellera. Paneque també ha posat en relleu que, a diferència del que hi ha ara, el nou pont no se sustentarà amb pilars damunt la llera del riu, sinó que l'estructura volarà damunt del Ridaura. "La nova estructura se sostindrà amb dos estreps laterals; per tant, s'evitarà que pilars com els que hi ha ara actuïn com a destructors quan hi hagi pluges", ha dit Paneque. "El nou pont no tan sols renovarà el que hi ha ara, sinó que també millorarà la resposta hidràulica del Ridaura en cas de possibles avingudes d'aigua", ha afegit la consellera. D'altra banda, pel que fa al pont del carrer Tramuntana, la consellera ha admès que aquest projecte va més endarrerit. Sí que ha dit, però, que la intenció és que "vingui tot darrere" del primer, i que una obra s'encadeni amb l'altra. A més, Sílvia Paneque també ha subratllat que això "té sentit", perquè fer les dues obres al mateix temps no seria possible (ja que suposaria deixar gairebé sense connexions les dues parts del municipi a banda i banda del riu). L'alcalde de Platja d'Aro, Maurici Jiménez, ha dit que després dels aiguats de diumenge el dia a dia del municipi ja s'ha "més o menys recuperat". "Després de veure les conseqüències d'aquestes pluges, era important posar calendari a un projecte que s'espera des del 2009", ha conclòs Jiménez.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2026/10/09/primer-pont-ridaura-refara-platja-daro-2027-135183544.html>