

Mobilitat

Usuaris del Tren Groc busquen suport per convertir-lo en transport públic

El Comitè de viatgers activa una enquesta per conèixer les prioritats de la població i serà present aquest cap de setmana a la Fira de la Guingueta d'Ix

MIQUEL SPA
La Guingueta d'Ix

El Comitè d'Usuaris del Tren Groc ha activat una enquesta adreçada a la població de la Cerdanya francesa i de l'àmbit de la línia per conèixer el grau d'implicació dels habitants en la modernització i consolidació del Tren Groc com a línia de transport quotidià. El qüestionari ja es pot respondre al territori i el Comitè reforçarà la seva difusió aquest cap de setmana amb la presència dels seus membres a la Fira de la Guingueta d'Ix, els dies 10 i 11 d'octubre.

Amb el títol «I vosaltres, què en penseu, del Tren Groc? Donem-vos la vostra opinió en dos minuts!», la consulta vol obtenir una fotografia de l'ús actual de la línia i, sobretot, de les millores que la població considera prioritàries perquè el ferrocarril tingui una funció més important en els desplaçaments habituals.

La primera pregunta demana



El Tren Groc de Cerdanya en un recorregut un dia d'hivern

als participants que indiquin si són habitants del territori, usuaris habituals, usuaris ocasionals o visitants i turistes. El

qüestionari vol diferenciar així les necessitats dels residents i dels passatgers que utilitzen el tren de manera més puntual. La

segona pregunta demana amb quina freqüència han utilitzat el Tren Groc: mai, de tant en tant o regularment. A continuació, una

pregunta oberta permet explicar els motius pels quals l'utilitzen o no. Més freqüències i millors connexions

El bloc central de l'enquesta demana als participants que escullin dues prioritats per millorar el Tren Groc entre cinc propostes. La primera és incrementar el nombre de trens i la segona establir un servei d'hora al matí i fins tard al vespre en tots dos sentits de circulació.

Les altres tres opcions plantegen millorar les correspondències amb Vilafranca-Vernet-les-Bains i Enveitg-La-tour-de-Carol, facilitar l'accés a les estacions mitjançant serveis de llançadora i facilitar el transport de bicicletes.

El qüestionari acaba amb una pregunta oberta que demana als participants què canviarien si només poguessin modificar una cosa del Tren Groc. El Comitè busca així recollir també propostes que no quedin incloses entre les cinc opcions tancades. La consulta ja s'ha posat en circulació arreu del territori i la presència del Comitè a Bourg-Madame permetrà donar-li més visibilitat i recollir directament les opinions dels habitants i visitants de la Cerdanya.

L'entitat ha convidat la població a participar-hi i a fer arribar les seves respostes. La iniciativa s'emmarca en la reivindicació del Comitè d'Usuaris perquè el Tren Groc deixi de tenir un ús principalment turístic i recuperi una funció més destacada com a transport públic pel dia a dia dels veïns: ■

CUTG