Urbanisme

La Bisbal vol eliminar barreres arquitectòniques

Una auditoria detecta que només el 19,1% dels trams compleix plenament amb els criteris d'accessibilitat

DdG
La Bisbal d'Empordà

Ajuntament de la Bisbal d'Empordà



Un espai públic on l'Ajuntament estudia eliminar possibles barreres.

L'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà ha elaborat un Pla d'Accessibilitat que analitza l'estat de la via pública i fixa les actuacions necessàries per eliminar progressivament les barreres arquitectòniques del municipi. L'estudi ha examinat 356 trams de carrer, amb una longitud total de 31,43 quilòmetres, i ha detectat que només el 19,1% compleix plenament els criteris d'accessibilitat. En canvi, un 63,2% presenta mancances que es podrien corregir amb actuacions de millora.

El document vol servir de full de ruta per planificar les intervencions a carrers, places i accessos als equipaments municipals, amb l'objectiu de facilitar els desplaçaments a peu i fer la ciutat més còmoda i segura, especialment per a les persones amb mobilitat reduïda, la gent gran i les famílies amb cotxets.

La diagnosi també ha analitzat 1.486 punts de creuament, dels quals el 36,5% es consideren no resolts des del punt de vista de l'accessibilitat. Pel que fa a les característiques de la xarxa viària, el 76,1% disposa de voreres i té una amplada total igual o superior als set metres.

A més, el 88,6% dels carrers estudiats presenta un pendent longitudinal igual o inferior al 6%, una condició favorable per als desplaçaments a peu. Les voreres tenen majoritàriament una amplada d'entre 1,2 i 1,8 metres.

Intervencions

A partir d'aquesta anàlisi, el Pla proposa diferents intervencions segons les característiques de cada via. Entre les mesures previstes hi ha la implantació de plataformes úniques als carrers estrets, de menys de set metres d'amplada, per eliminar els desnivells entre voreres i calçada i donar més protagonisme als vianants. També planteja eixamplar voreres per garantir un pas mínim d'1,8 metres, construir guals adaptats als passos de vianants i eliminar o reubicar obstacles com ara senyals, mobiliari urbà o vegetació.

L'alcalde, Òscar Aparicio, destaca que el document permetrà «identificar les barreres que encara existeixen i disposar d'un full de ruta per anar-les eliminant de manera ordenada i progressiva». També assenyala que el consistori ja ha executat o té en marxa actuacions en carrers com Cavallers, la plaça Nova i el carrer Nou.

«El Pla ens ajudarà a prioritzar les actuacions amb una visió de conjunt i a llarg termini», afirma Aparicio, que defensa que l'accessibilitat és una qüestió d'autonomia, seguretat i qualitat de vida per al conjunt de la ciutadania. ■