L’Ajuntament de Girona restringirà el trànsit a la plaça de Catalunya a partir del primer trimestre del 2027

L’Ajuntament instal·larà una càmera al vial est de la plaça per restringir el pas exclusivament als veïns de la zona i als vehicles de mercaderies

L’Ajuntament de Girona preveu començar durant el primer trimestre del 2027 les modificacions necessàries per limitar el trànsit a la plaça de Catalunya. La intenció és instal·lar una càmera al vial est —el més allunyat de les voltes—, a l’altura de la cruïlla amb el carrer del Carme, que permetrà identificar els vehicles que circulin per aquest punt. L’objectiu és restringir-hi el pas i autoritzar-lo només als veïns de la zona i als vehicles de mercaderies.

El regidor de Mobilitat i Via Pública, Isaac Sànchez, explica que els canvis es començaran a aplicar «a partir del febrer» per dos motius. D’una banda, abans s’han d’acabar les obres de renovació del paviment a les places de Pompeu Fabra i de l’Hospital, davant de la seu de la Generalitat, perquè, en cas contrari, «quedaria tot col·lapsat». De l’altra, el regidor assenyala que caldrà «esperar que passin les vacances de Nadal» abans de començar a implantar les noves restriccions.

La mesura és fruit del procés participatiu que es va dur a terme durant la primavera per estudiar diferents opcions per pacificar la plaça de Catalunya. Després de diverses trobades amb 42 entitats i associacions de la ciutat, es va arribar al consens de limitar-hi el trànsit. Segons l’Ajuntament, actualment hi circulen uns 4.000 vehicles cada dia i es preveu que, amb els canvis, la xifra es redueixi fins a aproximadament un miler.

Sànchez ha especificat que «tot continua igual» respecte de la proposta presentada als veïns a finals de maig. La mesura s’introduirà de manera gradual, ja que abans caldrà completar diferents passos, com ara la campanya informativa, la nova senyalització i la tramitació de les autoritzacions corresponents.

Un cop entri en funcionament el nou sistema, els vehicles no autoritzats que arribin a la plaça pel carrer del Carme no podran continuar pel vial est. Hauran de girar a l’esquerra pel vial sud de la plaça, que passarà a ser de doble sentit —actualment només en té un—, i continuar pel passeig General Mendoza.

Així es preveu que sigui la mobilitat i els aparcaments de la plaça de Catalunya. / DdG

En sentit contrari, els vehicles que arribin des del sector situat davant de la seu de la Generalitat, actualment en obres, hauran de girar cap al carrer del Carme quan arribin al punt on es preveu instal·lar la nova càmera. El dispositiu funcionarà de manera similar al que ja controla l’accés al Barri Vell, situat al mateix vial est però més a prop del pont de Pedra.

Segons es va explicar el maig, podran continuar accedint per aquest punt els veïns empadronats a la plaça de Pompeu Fabra, la plaça de Catalunya, l’avinguda de Sant Francesc i el carrer del Carme a partir del pont de l’Areny. També hi podran passar els residents de les àrees d’influència de

Pedreres-Fora Muralla i Torre Gironella. La càmera situada més a prop del pont de Pedra continuarà controlant, com fins ara, els vehicles que entren al nucli antic.

Els canvis també tindran conseqüències sobre els aparcaments de la plaça. L'espai per a motocicletes situat al vial nord, al costat de l'estació de la Girocleta, es preveu transformar en aparcament per a bicicletes convencionals i de càrrega. Una altra de les mesures plantejades és alliberar espai a tocar de la plaça de Pompeu Fabra, on actualment hi ha places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i per a motocicletes, que es reubicarien en punts pròxims. Totes aquestes mesures, però, «es concretaran més endavant», segons Sànchez.

A més llarg termini, l'objectiu de l'Ajuntament és convertir la plaça de Catalunya en un espai per a vianants, tal com recull un dels 64 acords de govern. Aquesta transformació, però, no es preveu executar durant aquest mandat. En una entrevista a l'emissora municipal Girona FM, el tinent d'alcaldia Quim Ayats va assenyalar que «s'ha de buscar finançament» i que, «tenint en compte les dates», considera que les obres no arribaran fins al pròxim mandat.

El vial oest de la plaça de Catalunya ja s'ha tallat temporalment en diferents ocasions. / Marc Martí Font

Durant aquest mandat sí que s'ha tallat puntualment al trànsit el vial oest, el més pròxim a les voltes. Entre setembre i novembre del 2024, per exemple, s'hi va fer una prova pilot que es va allargar durant gairebé dos mesos. Inicialment, la voluntat era consolidar el tancament l'any següent, però la mesura no va prosperar. Tot i això, el vial s'ha continuat tancant en ocasions puntuals. L'última va ser entre el 4 i el 9 de novembre, quan s'hi va instal·lar una carpa amb motiu de la Fira Garona, segons recollia el web municipal en l'apartat d'incidències.

Notícies relacionades i més

En paral·lel, la plaça de Catalunya ha estat objecte d'una reforma estructural d'emergència després que fos necessari reparar 104 bigues, gairebé una de cada tres de tota l'estructura. L'Ajuntament ja va advertir que aquestes no serien les últimes actuacions, ja que caldrà intervenir en altres punts per garantir-ne l'estabilitat.

Subscriu-te per seguir llegint

Font de l'article: https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/11/19/girona-preveu-limitar-transit-placa-catalunya-136579991.html