# Els carrils bici de Salt, a punt després de mig any d'obres amb entrebancs

## Queden retocs de pintura a Marquès de Camps i Francesc Macià, previstos per als pròxims dies, i l'Ajuntament estudiarà si executa el tram de Doctor Castany

Salt preveu acabar la setmana vinent les obres dels nous carrils bici. Els treballs van començar el 25 de maig i, mig any després, només hi queden els últims retocs de pintura. El projecte inicial preveia sumar 1,7 quilòmetres de vies ciclables en tres carrers. L'Ajuntament ha prioritzat els eixos de Marquès de Camps i Francesc Macià i ha ajornat el tram de Doctor Castany per una qüestió de terminis. Segons expliquen des del consistori, en la decisió també s'ha tingut en compte que el carrer paral·lel d'Alfons Morè ja té un carril bici que garanteix la connexió ciclista.

Els treballs van arrencar a Marquès de Camps, entre la rotonda de l'avinguda de la Pau i el carrer de les Guilleries, en sentit cap al centre de la vila. El tall de trànsit en aquest tram s'havia d'aixecar el 28 de juny i a l'agost els vehicles encara no hi podien circular. Segons el calendari inicial, el conjunt de les obres havia d'estar enllestit entre finals d'octubre i principis de novembre.

A l'agost, l'Ajuntament va admetre en un comunicat als veïns que els serveis tècnics municipals havien detectat «incongruències tècniques» que condicionaven la viabilitat de l'obra. El consistori les va atribuir a un «error del projecte original», que havia encarregat a una empresa externa, i va aturar els treballs a Marquès de Camps per revisar el conjunt de l'actuació. El PSC ja havia denunciat que un tram gairebé acabat s'havia hagut d'enderrocar pràcticament del tot per corregir defectes d'execució i refer el paviment.

La revisió també va incorporar propostes dels veïns de la Massana, plantejades al Consell de Barri del 7 de juliol. Al carrer de Francesc Macià, entre les Guilleries i Roca del Pech, l'Ajuntament va optar per fer passar el carril bici per la vorera del parc. El canvi permetia mantenir l'illa de contenidors i conservar set places d'aparcament per a cotxes i set més per a motos. La modificació també preveia refer el tram de vorera que s'havia enderrocat.

La primera fase va sortir a licitació per 900.165,88 euros, IVA inclòs, i es va adjudicar a Artifex Infraestructuras per 729.605,80 euros. El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible va concedir a Salt una subvenció de 500.000 euros, gestionada a través de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. El termini de l'ajut acaba aquest novembre. L'Ajuntament ha mantingut contactes amb els responsables de la subvenció i encara ha d'aclarir com afectarà el finançament haver executat menys obra de la prevista.

D'altra banda, l'Ajuntament de Girona preveu portar al ple del dilluns 21 de desembre la tramitació de les tres estacions de Girocleta a Salt. L'endemà, dimarts 22, hi ha prevista una reunió del consell d'administració de Transports Municipals del Gironès (TMG).

El ple de Salt va consignar al setembre prop de 183.000 euros per garantir a Girona el cobrament de les obres mentre espera l'aportació de la Generalitat, que n'ha assumit el finançament. Les estacions

s’instal·laran a tocar de l’Estació Jove, en un dels accessos al parc de la Massana i al sector del Mercat Municipal cobert. Cadascuna tindrà 25 places per a bicicletes.

Salt serà el primer municipi fora de Girona on arribarà el servei. Les tres estacions formen part d’una prova pilot que servirà per estudiar si la Girocleta es pot estendre a altres municipis de l’àrea metropolitana. TMG ja havia licitat el subministrament del material per a vuit punts nous, dels quals tres corresponen a Salt i cinc a Girona.

Notícies relacionades i més

A Girona, les cinc estacions se situaran al Pont Major, al Barri Vell, a la Devesa, a Montilivi i a Palau-sacosta. TMG va licitar per 59.551,73 euros les obres per condicionar els emplaçaments i connectar-los a la xarxa elèctrica. Amb l’ampliació, la capital passarà de 36 a 41 estacions.

Subscriu-te per seguir llegint

*Font de l'article: https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/11/23/els-carrils-bici-salt-punt-136675036.html*