Mobilitat

Proposta del Tren Groc per dos euros com a transport diari de la Cerdanya

Usuaris i una entitat que promou la mobilitat defensen que la línia es converteixi en una opció quotidiana per a la Cerdanya, el Capcir i el Conflent

MIQUEL SPA
Puigcerdà

Miquel Spa



Un comboi del Tren Groc per la Cerdanya

El Tren Groc ha de deixar de ser considerat únicament una atracció turística i recuperar el protagonisme com a servei públic de transport per als habitants de l'Alta Cerdanya, el Capcir i el Conflent. Aquesta és la reivindicació que planteja la plataforma Train en Têt, que defensa la necessitat de modernitzar la línia ferroviària i adaptar-ne els horaris per facilitar els desplaçaments quotidians cap a Perpinyà i Tolosa.

En un escrit publicat al seu butlletí informatiu *Xiulet*, l'entitat recorda que la línia, de 63 quilòmetres, és molt més que un recorregut ferroviari entre paisatges de muntanya. La considera una peça important de la xarxa de mobilitat del sud de França, ja que connecta territoris que tenen en el ferrocarril una de les seves possibilitats de comunicació amb les principals ciutats de la regió.

La plataforma argumenta que el fet de funcionar amb electricitat converteix el Tren Groc en un mitjà de transport amb potencial de futur i no en una infraestructura del passat. Per això, considera que cal dotar-lo dels recursos necessaris per millorar-ne l'eficiència i deixar de tractar-lo com un producte turístic finançat per la Regió, per potenciar-ne també la funció de transport públic.

Com a exemple, l'entitat assenyala l'evolució del servei d'autobusos, que va incorporar una tarifa de dos euros i va contribuir a ampliar les possibilitats de desplaçament dels habitants dels territoris rurals. En aquest sentit, defensa que el ferrocarril hauria de seguir un camí semblant i facilitar els trajectes habituals per motius laborals, educatius i personals.

La reivindicació s'emmarca en un procés de revisió dels horaris entre Vilafranca de Conflent i Perpinyà. Segons Train en Têt, les entitats de la part baixa del recorregut treballen amb la població per plantejar modificacions per arribar més aviat a Perpinyà al matí, per facilitar els desplaçaments dels estudiants de batxillerat i dels treballadors.

Train en Têt vol sumar-se a aquesta iniciativa perquè considera que també beneficiaria directament els usuaris de l'Alta Cerdanya. L'entitat sosté que una millor coordinació dels horaris i de les correspondències a Vilafranca de Conflent permetria utilitzar el Tren Groc de manera habitual i no només en sortides puntuals o durant la temporada turística.

La plataforma explica que ja exposà les seves pròpies propostes en el número anterior del butlletí *Xiulet* i considera que són compatibles amb les demandes que s'estan formulant des de la part baixa de la línia. Ara, com a primer pas, anima els usuaris a participar en una enquesta impulsada per la SNCF i a fer constar les seves preferències a l'espai de resposta lliure per reclamar els canvis horaris. ■