El PSC denuncia el sobrecost i els retards en les obres dels nous carrils bici a Salt

Els socialistes alerten que les deficiències en l'obra i el retard en els terminis posen en risc la subvenció de 500.000 euros concedida pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible

El PSC de Salt denuncia que el govern municipal d'ERC i Junts ha superat el termini previst per completar i posar en servei els nous carrils bici amb una part de les obres encara pendent, el projecte inicial retallat i un sobrecost de gairebé el 20%. Segons els socialistes, l'actuació disposava de divuit mesos per executar-se i havia de millorar la connexió ciclista nord-sud del municipi. L'Ajuntament va confirmar a Diari de Girona fa uns dies que preveu acabar les actuacions aquesta setmana.

El projecte preveia 1,7 quilòmetres de carrils bici als carrers Marquès de Camps, Francesc Macià i Doctor Castany. El PSC assegura que els trams de Marquès de Camps i Francesc Macià s'han quedat al passeig dels Països Catalans, sense arribar al carrer Major, que el de Doctor Castany no s'ha executat i que tampoc s'han completat les connexions amb les zones 30. «Ens van prometre una connexió ciclista segregada de nord a sud de Salt, però després de 18 mesos aquesta connexió no existeix, un dels tres eixos ni tan sols s'ha construït i les obres han acumulat problemes des del primer dia», afirma el portaveu socialista, Joan Martín.

Segons la documentació analitzada pel PSC, el contracte inicial de 729.605,80 euros s'ha incrementat en 142.397,95 euros, un 19,52%, fins als 872.003,75 euros. Els socialistes també assenyalen que hi ha 106.984,18 euros d'obra executada que posteriorment s'hauria hagut de retirar. «El més greu no és només que les obres arribin tard i incompletes, sinó que s'ha construït per després haver d'enderrocar i tornar a construir», critica Martín.

El grup recorda que l'Ajuntament va reconèixer a l'agost incongruències tècniques en el projecte que van obligar a aturar els treballs i revisar l'actuació. A més, sosté que el 23 de novembre, data que identifica com a límit, el carril de Francesc Macià encara no es podia utilitzar amb normalitat i que els aparcaments segurs per a bicicletes tampoc estaven oberts al públic.

El PSC posa també el focus en la subvenció de 500.000 euros del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, gestionada a través de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Segons el grup, els canvis en el projecte i un eventual incompliment dels terminis podrien comportar una reducció de l'ajut o l'obligació de retornar-ne una part.

Notícies relacionades i més

Els socialistes reclamen al govern que expliqui el cost definitiu de l'obra, si disposa d'una pròrroga extraordinària i si les modificacions han estat acceptades per l'organisme gestor de la subvenció. «No podem acceptar que després de 18 mesos, amb un projecte retallat, obres enderrocades i sobrecostos, ningú del govern municipal assumeixi cap responsabilitat», conclou Martín.

Font de l'article: https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/11/24/psc-denuncia-sobrecost-els-retards-136794766.html