La Selva accelera la seva economia de la costa a l'interior

- La comarca disposa d'un teixit industrial consolidat, una activitat turística potent i una situació geogràfica estratègica
- La connexió amb l'alta velocitat, l'habitatge, l'increment de l'energia i un transport públic eficaç són els gran reptes

Marta Sardà
Barcelona

"El moment actual del teixit industrial i empresarial a la Selva és bo. Aquests últims anys ha anat adquirint solidesa perquè tant turísticament com industrialment ha anat millorant. La indústria és forta, sobretot l'alimentària i la química, però també el metall. Aquesta diversitat, juntament amb la potència del nostre sector turístic, és la que li dona una solidesa molt potent. La Selva és la segona economia més forta entre les comarques gironines i la primera en nombre d'habitants. Sovint passem molt desapercebuts però estem treballant molt bé per deixar de ser invisibles", afirma Enric Dotras, empresari, delegat a la Selva de la Cambra de Comerç de Girona i representant del sector turístic i hoteler de Lloret de Mar. Tanmateix, Dotras reivindica una millora en les infraestructures, increment del sòl industrial i més d'habitatges "per seguir creixent". El territori el perceben compartimentat en tres parts: el litoral; la part central, configurada per l'eix de l'autopista i els polígons que l'envolten, i la interior. "Cada zona dona diversitat per tipologia d'indústria i un equilibri molt positiu."

Un dels grans avantatges competitius de la comarca es la seva situació geogràfica, ja que la dibuixa com un corredor de connexió entre Barcelona, Girona, França i l'interior de Catalunya. A més de l'AP-7 i de diferents eixos viaris principals, com el transversal, està ubicada molt a la vora de l'aeroport de Girona-Costa Brava, disposa de diverses connexions ferroviàries i també es reclama des de fa temps la construcció d'una estació de la línia d'alta velocitat vinculada a l'aeroport gironí. També destaca en logística el CIM la Selva, a l'entorn de Riudellots de la Selva i Vilobí d'Onyar.







Porxos de la plaça de Farners, a Santa Coloma; a sota, Martí Pujals, president del Consell Comarcal, i Enric Dotras, delegat a la Selva de la Cambra de Comerç de Girona ■ EL PUNT AVUI

Amb més de 2.700 empreses i gairebé 10.000 milions d'euros de facturació, les principals àrees industrials es concentren al voltant de Riudellots de la Selva i Vilobí d'Onyar; Maçanet de la Selva; Arbúcies; Anglès, i Santa Coloma de Farners. La indústria alimentària és el principal motor industrial de la comarca. Entre les empreses més destacades, per facturació, s'hi troben les càrnies Frigorífics Costa Brava, Friselva i Cárnica Batallé. També en aquest sector destaquen les firmes familiars Frit Ravich i Trias Galetes-Biscuits, mentre que Hipra és la joia de la comarca –i del país– respecte del sector farmacèutic i biotecnològic. A més, la Selva té indústria metal·lúrgica i de maquinària; paper, plàstics i envasos; la dedicada a la gestió de residus, i, tot i que en menor mesura, la que envolta el sector primari.

El turisme, gran motor

Tanmateix, el 45% de la població es concentra a la zona de Tossa de Mar, Lloret i Blanes. "Això es deu al fet que el sector turístic genera molt valor afegit i molta ocupació indirecta. Al seu voltant tenim distribució, construcció, reformes, enginyeria, assessors legals... Una gran riquesa que suposa que els serveis generen el 68,5% de l'economia comarcal i la indústria n'aporta un 25,5%. Per tant, hauríem de fer créixer la indústria, però per fer-ho, necessitem sòl industrial, potència elèctrica, habitatge i una gran millora del transport públic", destaca el delegat a la Selva de la Cambra de Comerç de Girona, que indica que tant la creació d'habitatge com l'increment de la capacitat energètica "són decisions polítiques" que van més enllà d'ells. La connectivitat de banda ampla també és, segons Dotras, una necessitat per al territori perquè, "segons quin tipus d'indústria vols desenvolupar, necessites alta velocitat.

El sector turístic de la Selva també està treballant per la desestacionalització: "S'ha de ser realista, però, i el que veiem és que és complicat portar gent des del novembre al febrer. Tot i això, el turisme de la gent més gran, de congressos o esportiu ajuda a desestacionalitzar, i ara posem moltes expectatives en la Ryder Cup –el torneig biennal de golf que enfronta els equips d'Europa i els Estats Units, i que se celebrarà al complex Camiral Golf & Wellness de Caldes de Malavella el 2031–, que està provocant un canvi profund i ràpid en el sector. També està afavorint el canvi climàtic, perquè ens allarga la temporada. Però hem de tenir en compte que no només es desestacionalitza obrint hotels, també ho han de fer els comerços, bars i restaurants."

La Selva té en el Consell Comarcal el gran braç gestor de les políti-

Passa a la plana 8

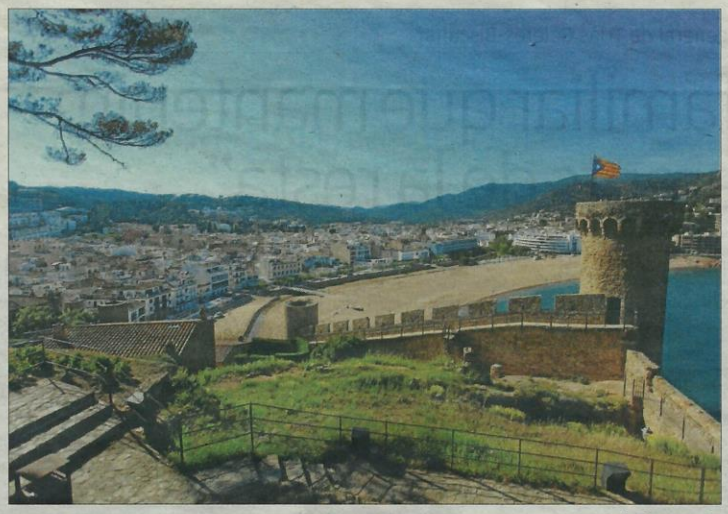


Ve de la plana 6

ques que el govern dedica als emprenedors, l'emprenedoria i el ciutadà més vulnerable. "Ens hem especialitzat en aquests temes, a donar suport al comerç i als projectes turístics i culturals que van arrencar amb subvencions europees i que s'han pogut continuar desenvolupant gràcies al suport que els donen els ajuntaments, com per exemple La Ruta dels Cabrera o de la Tourdera, per fer en bicicleta o a peu", explica Martí Pujals, president del Consell Comarcal de la Selva i alcalde de Tossa de Mar.

Necessitats cobertes

Des d'aquesta entitat, que ha confeccionat el primer pla estratègic d'economia social i solidària del país, es gestiona el programa Emprèn Cat, que ha aconseguit crear 40 empreses i 58 llocs de treball; el Consolida't, d'acompanyament empresarial, que suma 718 hores d'assessorament especialitzat i 80 hores de formació; el Primer, per a la preacceleració de projectes rurals a la comarca, amb un total de 17 projectes participants, 93 hores de formació i 200 hores de mentoria especialitzada, i també el servei Pime, que ha visitat 232 empreses per esbrinar les seves necessitats. A més, des del Consell Comarcal s'ha ajudat a tramitar 56 subvencions, amb un import total de 547.000 euros, s'ha acompanyat en la creació d'11 negocis d'aquells que han capitalitzat l'atur i tenen en cartera 26 empreses al programa Reempresa, de les quals 8 ja funcionen.



La platja Gran de Tossa de Mar, vista des del castell, també coneguda com sa Platja, està situada al centre del municipi, sota la muralla de la vila vella i el cap de Tossa ■ EL PUNT AVUI

"El servei que tenim de dinamització empresarial és el més ben valorat per la ciutadania. En aquest servei, visitem un a un els nostres comerços i esbrinem en què els podem ajudar però també donem suport als emprenedors i fem atenció personalitzada en els municipis. Donem a conèixer als emprenedors i empresaris tot el ventall d'ajuts del govern, l'Estat espanyol o la Unió Europea als quals poden aspirar i els ajudem a tramitar-los. A més, també els validem el negoci per si necessiten demanar finançament", explica Pujals.

El Centre Eix de Negoci, ubicat a Santa Coloma de Farners, atén de manera personalitzada els emprenedors per crear i consolidar els negocis, i compta a més amb un viver d'empreses. "Tenim molt bona sintonia amb la Generalitat i la Diputació, i ens coordinem per no duplicar tasques, però també tenim molt bona relació amb les entitats privades de la comarca", concreta Pujals. El Consell Comarcal ha creat dues figures al territori molt apreciades per la ciutadania: l'agent telemàtic i l'agent i l'agent ambiental. El primer, ubicat en els ajuntaments, ajuda en qüestions digitals; el segon es dedica a vigilar que la gestió de residus es faci correctament.

Reptes urgents

Pujals, però, també demana una millora de les infraestructures: "Podríem ser el centre logístic ubicat en una de les puntes d'aquest gran triangle que és el que formem amb Alacant i Lió." A més, reclama també l'estació del TAV a Riudellots de la Selva, "necessària per rellançar l'aeroport gironí; es parla molt de la tercera pista del Prat i en canvi no es potencien els altres aeroports". També advoca per la creació d'una xarxa eficient de transport públic intracomarcal. "La Selva té un bon nombre d'urbanitzacions dels anys seixanta, pensades per fer-ne ús per vacances i que ja ara són residències permanents. Això crea grans distorsions i fa que el transport públic sigui molt necessari. Ara estem en espera dels resultats de l'estudi que està fent el govern per veure quines opcions ens donen al respecte", afirma.

D'altra banda, la manca d'habitatge castiga el sector turístic "per l'estacionalitat de la feina", segons Pujals, que proposa " solucions alternatives d'habitatge en format d'equipament" per al personal de temporada". D'idees no en falten. ■

