Pirineus Digital, 26/11/26

Puigcerdà restaura de forma urgent el pont de Vilallobent pel desgast que presentava l'estructura

Mentre durin els treballs, hi ha restringit el pas de vehicles, que han de passar pel municipi de Fontanals

26 DE NOVEMBRE, 2026 - 13:30



Obres al pont de Vilallobent / M.F.C.

MARIA FORMENTÍ COSP (Puigcerdà).- L'Ajuntament de Puigcerdà està duent a terme una actuació d'urgència al pont de Vilallobent perquè l'estructura presentava un important desgast. Els treballs, a càrrec de l'empresa Recop, inclouen la substitució de les peces deteriorades, la reconstrucció dels maons de la volta i la reparació de les esquerdes de l'arc, mitjançant la col·locació de connectors metàl·lics per reforçar-ne l'estructura.

Joan Manel Serra, alcalde de Puigcerdà, ha explicat que «un cop es va detectar que la volta del pont presentava un estat de degradació molt gran i, a més, s'estava obrint lateralment, es va haver de contractar els serveis d'una enginyeria per determinar-ne les feines a fer i, gràcies a això, hem pogut determinar que al pont s'hi havien de fer unes feines de reforç per fer que el pont no es continuï obrint». Serra ha afegit que «a part de sanejar la zona de treball, s'hi estan instal·lant uns connectors metàl·lics que permetrà reforçar el pont perquè estava realment en una situació molt delicada».

Es preveu que les obres finalitzin la setmana que ve, just abans del Pont de la Puríssima. Mentre duren els treballs, no està permesa la circulació de vehicles al pont i els conductors han d'arribar a Vilallobent per Sant Marc i Queixans.



Restringit el pas de vehicles pel pont mentre duren els treballs / M.F.C.

Un cop finalitzats els treballs, es durà a terme una avaluació tècnica, amb la participació d'enginyers de Camins, Canals i Ports, per determinar el tonatge màxim autoritzat per a la circulació de vehicles pesants, especialment camions, pel pont.

Serra ha detallat que actualment «s'hi pot circular caminant i en bicicleta, però no amb trànsit pesant i, un cop estiguin les feines acabades, l'enginyeria està calculant el pes màxim que podrà suportar després el pont per valorar quina és la tara màxima, o el pes màxim, que podrà suportar de vehicles més pesants». Així, assegura que «el trànsit rodat de vehicles i turismes normals hi podrà continuar sent, però mentre s'hi estigui treballant s'ha d'aturar la circulació i s'ha de passar pel terme de Fontanals.»

L'actuació té un cost d'uns 48.000 euros i ha comptat amb un ajut de la Diputació de Girona d'11.000 euros.