L'autovia d'Empuriabrava mantindrà el traçat actual

El desdoblament del tram de carretera de Castelló es farà l'any vinent

El conseller Nadal afirma que la C-260 estarà acabada l'estiu del 2006

RABÓS

LAURA VILANOVA

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, ha anunciat que el juny del 2006 el desdoblament de la C-260 entre Vila-sacra i Empuriabrava estarà fet. Així, a més del tram entre Vila-sacra i Castelló, els pressupostos del 2005 del Govern català preveuen una partida per a la realització del tram fins a Empuriabrava, un projecte que darrerament havia despertat els recels dels empresaris de la marina per la possibilitat que finalment s'optés per construir una variant per darrere del traçat de la C-260.

En aquest sentit, Nadal ha afirmat que el desdoblament seguirà el traçat actual de la carretera, tot i que va comentar que "encara no s'ha acabat de definir quina serà la fórmula que finalment s'acabarà adoptant per portar a terme l'actuació al seu pas per la zona del Puigmal". Un dels problemes que hi ha sobre la taula és el possible allargament de la pista de l'aeròdrom de la marina, una ampliació que es considera necessària per augmentar la seguretat i l'operativitat de l'equipament. Si aquesta ampliació es portés a terme, una de les possibilitats per poder mantenir el desdoblament de la C-260 en aquest punt seria el de soterrar la via. L'Ajuntament de Castelló d'Empúries, per la seva banda, ha explicat que les causes per les quals s'ha descartat la construcció de la variant és el fort impacte ambiental que suposaria la seva construcció. És per això que l'opció finalment escollida ha estat la de construir el desdoblament de la carretera en quatre carrils pel mateix traçat.



SANTI COLL

Amb la realització dels trams de Vila-sacra a Empuriabrava només quedarà l'enllaç de l'autovia amb la carretera nacional

El projecte del tram de Vila-sacra a Castelló ja està redactat. La proposta incorpora la petició del Consistori castelloní d'habilitar un pas subterrani per solucionar la connexió de Castelló Nord i la construcció de dos vials de servei a banda i banda de la carretera. Amb una longitud de 2,7 quilòmetres i un pressupost de quasi deu milions d'euros, el conseller Nadal espera que s'adjudiquin les obres a la primavera del 2005 i que es puguin començar abans de final d'any. Així mateix, Nadal espera que, una vegada definit el traçat del desdoblament de Castelló a Empuriabrava, les obres d'aquest tram, que tenen un període d'execució de quinze mesos, també puguin adjudicar-se durant el 2005. D'aquesta manera, si no hi ha cap imprevist, els dos trams de la futura autovia entre Figueres i Roses estaran enllestits abans de l'estiu del 2006.

Segons les previsions del Departament de Política Territorial, la calçada dels nous trams de l'autovia tindran quatre carrils de tres metres i mig d'amplada, una mitjana de dos metres i dos vorals exteriors.

Una vegada desbloquejats aquests dos trams únicament quedarà realitzar l'enllaç de la C-260 amb la N-II per donar per finalitzat el desdoblament de la carretera. De moment es preveuen dues opcions, la primera, fer passar la carretera per Vilatenim i la segona desviar la via cap al Far. Aquesta última opció és la que té més opcions, ja que és l'alternativa defensada pel Consell d'Alcaldes i que compta amb el vistiplau del Govern.

No taxatiu al golf de Vilanera