El nou Pla Director "ésinsuficient", segons Salvem l'Empordà

El document ha estat aprovat pel Govern català

FIGUERES
REDACCIO

Després d'anys de reivindicacions, de manifestacions populars i de negociacions, finalment s'ha aprovat el polèmic Pla director territorial de l'Empordà, un document que com no podia ser d'una altra manera no ha satisfet tothom. En aquest sentir, mentre que des d'algunes poblacions com Figueres s'ha aplaudit el Pla afirmant que es tracta d'una eina que permetrà el desenvolupament de la comarca sense deixar de preservar l'entorn, des d'altres sectors com, per exemple, la Plataforma Salvem l'Empordà, consideren que el nou document s'ha quedat molt curt en la seva presumpta voluntat de preservar el medi ambient tot afavorint un desenvolupament urbanístic sostenible.

El Pla director territorial inclou l'Alt i el Baix Empordà i neix amb la voluntat d'ordenar els creixements i futurs assentaments urbanístics a les dues comarques. Per tal de poder portar a terme aquesta ordenació, el document ha dividit l'Empordà en tretze àmbits plurimunicipals diferents. D'altra banda, el pla tambe diferencia els sistemes urbans de Figueres-Vilafant i de Palafrugell-Mont-ras com a dues zones que amb vista al futur és important potenciar per tal d'afavorir el creixement econòmic de les dues comarques empordaneses.

El pla aposta, clarament, per la reactivicació econòmica dels àmbits supramunicipals que en els darrers anys han patit una greu davallada de l'activitat econòmica. En aquest sentit, el document aposta per la diversificació de les propostes, tot potenciant el sector serveis i turístic deixant de banda la construcció orientada cap a a segona residència.

Aposta per la mobilitat

Pel que fa a la mobilitat, el nou document també aposta per la construcció d'infraestructures que permetin l'accessibilitat a l'Empordà, sense oblidar la connectivitat entre les dues comarques. A l'hora de parlar del ferrocarril, el Pla director de l'Empordà manté l'opció d'un únic corredor ferroviari a l'oest de Figueres, entre la capital altempordanesa i Vilafant.

Les propostes en la xarxa viària apunten diverses millores per als trams de l'àrea urbana de Figueres que se centren, bàsicament, en el traçat de la futura A-2 i dels seus enllaços amb els trams viaris ja existents 0 proposats al nord i l'est de la capital comarcal

Des de la Plataforma Salvem l'Empordà consideren que el definitiu Pla director de l'Empordà és "una gran oportunitat perduda per tal de frenar el desgavell urbanístic i d'ordenació que en els darrers anys ha patit el territori".

A l'espera de poder valorar el document més en profunditat, Salvem l'Empordà considera que després d'anys de retards no és lògic que només dos mesos després de la finalització de la fase d'al·legacions ja s'aprovi una eina normativa tan important com aquesta.

D'altra banda, la Plataforma també es mostra decebuda amb l'actuació d'un "govern autoanomenat catalanista i d'esquerres i que, a l'hora de la veritat, ha estat incapaç de frenar el desgavell urbanístic que des de fa anys s'està imposant a la comarca". Salvem l'Empordà ja ha avançat que una vegada es faci públic el document definitiu es realitzarà una valoració pública que es preveu que sigui molt més acurada.