Les taxes per amarrador finançaran el rentat de cara d'Empuriabrava

Una societat mixta entre l'Ajuntament i la concessionària dels canals permetrà regularitzar la situació

H. B. | Castelló d'Empúries

Un acord entre l'Ajuntament de Castelló i l'empresa concessionària dels canals d'Empuriabrava, amb la creació d'una societat mixta, permetrà crear una oficina per a la regularització dels amarradors, a través de la qual es recaptaran les taxes que serviran per fer el manteniment i la vigilància de la marina.



L'alcalde, Salvi Güell (a la dreta) i el conseller delegat de Port Ampuriabrava, J. M. Villalonga, signen l'acord

Amb l'entrada en vigor del Reglament de Marines Interiors de Catalunya, Empuriabrava regularitza la seva situació per solucionar el problema de la propietat dels amarradors. Fins ara, només alguns dels propietaris d'un habitatge amb amarrador dels 4.600 que hi ha en 23 quilòmetres de canals, pagaven per la cessió d'ús preferent; altres, en canvi, no estaven ni identificats. Per posar ordre a aquesta situació, una societat mixta integrada per l'Ajuntament de Castelló i la concessionària dels canals, Port Ampuriabrava S.A., crearà una oficina que censarà tots els propietaris, farà un plànol dels amarradors i recaptarà les taxes per a les cessions d'ús. Segons ha explicat el conseller delegat de Port Ampuriabrava S.A., José María Villalonga, el registre funcionarà com una comunitat de propietaris, en la qual "si vols tenir l'escala neta has de col·laborar". En aquest sentit, les taxes per disposar d'amarrador beneficiaran els mateixos usuaris perquè serviran per finançar el manteniment i la vigilància dels canals. En aquest sentit, el regidor d'Urbanisme, Pere Iglesies, assenyala que "ara tenim la marina més gran d'Europa, el nou conveni pretén tenir la millor marina".

"Avui tenim la marina més gran d'Europa, volem la millor"

Properament s'engegarà una campanya per informar sobre la creació de l'oficina, que servirà també per assessorar els usuaris, i s'ubicarà al centre cívic d'Empuriabrava després de l'estiu. Està previst que s'editin folletons en cinc idiomes.

"Class 1" als canals i 10 càmeres de vigilància, les primeres accions

Des de l'empresa concessionària ja s'han posat en marxa algunes accions per millorar la marina d'Empuriabrava i projectar-la a l'exterior. Precisament s'ha arribat a un acord perquè l'any vinent se celebri als canals de la marina un campionat de fórmula 1 marítima, el Class 1. Aquesta mesura pretén promocionar la marina a nivell esportiu i està previst que es facin altres accions de caire turístic. Des de fa tres mesos, a més, amb l'adquisició d'una barca, es realitza la neteja superficial dels canals, a més de la neteja profunda que es fa durant l'hivern. També des de fa tres setmanes s'han instal·lat deu videocàmeres de vigilància a l'edifici de Capitania com a prova pilot. La idea és que a la llarga hi hagi una patrulla permanent que s'encarregui de la vigilància.