■ Les flames d'un veler que es va començar a incendiar cap a dos quarts de sis de la matinada d'ahir a Empuriabrava es van estendre fins afectar quatre embarcacions més sense que s'haguessin de lamentar desgràcies personals. Set agents dels Mossos d'Esquadra van patir els efectes del fum tòxic que es desprenia de les embarcacions i un d'ells va haver de ser traslladat a la cambra hiperbàrica de Palamós. La resta dels agents es van recuperar al centre d'atenció primària de Roses.

Cremen 4 velers a Empuriabrava en un moll privat i set mossos s'intoxiquen amb el fum

✓ L'alcalde, Salvi Güell (ERC), creu que **un curtcircuit en les bateries** d'un dels vaixells hauria estat la causa de l'incendi ✓ Un agent va ser traslladat a la **cambra hiperbàrica de l'hospital de Palamós**

M. Estarriola, Castelló d'Empúries.

Quatre velers es van cremar de matinada al moll del port Salins a Empuriabrava. Les flames van començar en una de les embarcacions i, posteriorment, es van estendre als vaixells adjacents. Un mosso d'esquadra va haver de ser hospitalitzat. Segons van informar des de la direcció general d'Emergències i Seguretat Civil, les causes del foc, que no va causar ferits perquè en aquells moments ningú es trobava dormint al seu interior, encara es desconeixen tot i que des del consistori de Castelló d'Empúries asseguren que podria ser fortuït.

Per la seva banda els Mossos d'Esquadra segueixen investigant els orígens del foc que va carbonitzar del tot els quatre velers i que, de retruc, va afectar una altra embarcació. Com a conseqüència de les flames i l'intens fum que es desprenia set agents dels Mossos d'Esquadra van haver de ser atesos per inhalació de fums, un dels quals va ser traslladat a la cambra hiperbàrica de l'hospital de Palamós.

El moment en què els agents es van veure atrapats pel fum es van dirigir als pisos propers a les embarcacions que s'estaven incendiant per tal d'alertar els veïns i demanar-los que tanquessin portes i finestres per tal d'evitar intoxicacions.

El material cremat de les embarcacions composat bàsicament per plàstics, fibra de vidre i els mateixos combustibles dels velers van produir un intens fum negre altament tòxic. Cinc dels agents van poder ser atesos i es van recuperar en el mateix centre d'atenció primària (CAP) de Roses.

Segons explicava l'alcalde de Castelló d'Empúries, Salvi Guell, la causa més provable del foc podria ser fortuïta a causa del curtcircuit en una de les bateries del vaixell, *«però encara estem pendents que es resolgui l'informe que està elaborant la policia»*, va dir el batlle republicà.

El regidor de Seguretat Ciutadana, Julian Genovés, així ho explicava en declaracions a Ràdio Girona. *«Aquests velers feia temps que estaven amarrats aquí. En segon lloc un d'ells tenia connectades les bateries a la corrent perquè es carreguessin i això pot organitzar un curtcircuit del més normal del món»*.

Tots menys un dels propietaris dels velers són estrangers no residents a Castelló d'Empúries, malgrat que tots ells tenen una segona residència a Empuriabrava molt properes al lloc on tenien amarrades les embarcacions.

Les flames van afectar un cinquè vaixell el qual va quedar lleument cremat i també va provocar un petit vessament de combustible. Les properes tasques consistiran a recuperar del fons del moll les restes de les embarcacions, principalment fibra de vidre que s'haurà de traslladar en una estació de tractament especial de residus.



JAUME PURCALLAS

CREMADES. Les embarcacions, algunes surant i d'altres enfonsades, es trobaven completament cremades.

Més vigilància a tots els canals

L'alcalde de Castelló d'Empúries, Salvi Güell (ERC), va assegurar ahir que en les properes setmanes s'augmentarà el nombre de vigilants als canals d'Empuriabrava. Aquesta era una acció que es tenia prevista mesos enrere i que es farà efectiva properament. En aquests moments una embarcació de seguretat privada contractada per la concessionària dels canals s'encarrega de la vigilància de tots els canals.

En les properes setmanes la flota d'embarcacions augmentaria fins a tres més. *«D'aquesta manera podrem augmentar la freqüència de pas dels vigilants al llarg del dia, que ara és menor»*, apuntava l'alcalde. El sistema de canals de la marina d'Empuriabrava és diferent depenent de cada zona. Algunes són completament privades mentre que d'altres són públiques o semiprivades.

■ **Es van vessar 150 litres de gasoil que es van controlar amb barreres ecològiques**

Tres embarcacions enfonsades

En total es van vessar 150 litres de gasoil que es van controlar mitjançant la instal·lació de barreres ecològiques les quals en van absorvir una bona part. Inicialment els bombers, que van aconseguir extingir les flames completament en tan sols una hora, pensaven que cap dels velers acabaria enfonsant-se al fons del moll però finalment tres van ser les embarcacions que no van aguantar surant al damunt de l'aigua.