Empuriabrava es planteja aixecar els ponts pel pas de les embarcacions

La tendència és que cada cop els vaixells siguin més grans i no poden navegar pels canals per l'alçada

H. B. | Castelló d'Empúries

La tendència que les embarcacions que naveguen pels canals de la marina d'Empuriabrava siguin cada cop més grans fa que s'hagi de plantejar aixecar els ponts fixos perquè puguin passar. L'Ajuntament també estudia construir una dàrsena amb un centenar d'amarradors a la zona del Flamicell.

La millora de la marina residencial d'Empuriabrava comença a prendre forma, arran de l'aprovació del Reglament de Marines Interiors de la Generalitat, que autoritza l'Ajuntament a gestionar els canals i els amarradors de la marina. Els projectes que el consistori castelloní i l'empresa concessionària de la marina, Ports Ampuriabrava S.A., tenen en perspectiva es basa en el cobrament de taxes per al manteniment dels canals i la seguretat, amb un programa de millora que beneficiarà als propietaris. Precisament amb el nou govern municipal s'ha signat l'acord amb l'empresa concessionària per tirar endavant totes aquestes accions, però el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), en fase d'aprovació inicial, serà revisat pel que fa al desenvolupament urbanístic. Segons l'alcalde, Salvi Güell, es considerarà la construcció d'una dàrsena, amb capacitat per a cent amarradors, que podria ubicar-se a la zona del Flamicell. La segona dàrsena que preveia el POUM de l'anterior govern, a la zona del Trabuc, ha quedat descartada.

S'està estudiant la construcció d'una dàrsena amb cent amarradors

La necessitat de la dàrsena ve donada pel fet que la tendència és que cada vegada hi hagi embarcacions més grans a Empuriabrava, ja que, segons apunta l'alcalde, cada cop hi ha més poder adquisitiu. Aquestes embarcacions es troben amb la dificultat de no poder navegar pels canals més petits i també per poder amarrar-los. La dàrsena hauria de poder solucionar aquesta qüestió, atès que el sector nàutic, segons Güell, es troba en expansió. Actualment hi ha 4.600 amarradors en els 23 quilòmetres de canals de la marina d'Empuriabrava.

A banda de la dificultat d'amarratge del vaixell, els més grans es troben amb un altre obstacle per navegar pels canals. El fet que siguin més alts fa que no puguin passar per sota els ponts fixos, alguns dels quals es van construir fa quaranta anys, quan es va crear la marina i no es va preveure aquesta alçada de les embarcacions. És per això que caldrà aixecar els ponts, uns tres o quatre dels existents, segons l'alcalde. "Si cal aixecar els ponts serà uns vuitanta centímetres o un metre", explica Güell, que considera que tot el que es millori de la marina ha de servir perquè aquesta estigui en condicions durant molt de temps.

Caldria aixecar els ponts al voltant d'un metre per l'alçada de les embarcacions

Actualment hi ha 7.000 persones empadronades residents a Empuriabrava i consta que cada vegada hi ha més gent del país que compra un habitatge a la marina. Tot i això, les nacionalitats francesa, belga i alemanya són encara molt importants quant a nombre de residents a Empuriabrava.



LLUIS LLADRADO

Alguns ponts no són prou alts perquè passin algunes embarcacions per sota

Una zona per unificar el servei tècnic dels vaixells

H. B. | Castelló d'Empúries

L'Ajuntament de Castelló està estudiant quin és el millor espai per ubicar el servei tècnic de les embarcacions, ja que actualment es troba dividit en diversos llocs i no hi ha prou espai per encabir els vaixells que s'hagin de reparar. En aquest sentit, actualment hi ha una grua petita al Club Nàutic i una de gran a la Nau de la zona de Moixó. Amb la revisió del Pla General d'Ordenació Urbanística Municipal es decidirà quin és el millor emplaçament per aquest servei, ja que l'actual és insuficient. "Cada nàutica té els seus espais però necessiten disposar d'una zona més àmplia", comenta l'alcalde, Salvi Güell.

D'altra banda, en el marc del pla de millora d'Empuriabrava, també es preveu l'ampliació de les instal·lacions de capitania i serveis de la marina. També el planejament urbanístic decidirà on ubicar l'edifici de capitania, els vestuaris, la comunitat d'usuaris, la zona social comuna, el magatzem d'utillatge per guardar-hi el material de manteniment, els locals per a clubs o associacions, els locals comercials del sector nàutic i els trasters, que serviran per estibar i emmagatzemar materials per part dels usuaris.