El Cinturó de l'Empordà aspira a ser la segona cursa ciclista de Catalunya

La prova, que comptarà amb la participació de 17 equips i 120 corredors, es posa en marxa divendres, a Vilabertran

JESÚS NAVARRO / Girona

Convertir-se en la segona cursa ciclista en importància de Catalunya, per darrere de la Volta, és l'objectiu que s'han marcat els responsables de l'Esport Ciclista Figueres amb l'edició del 2008 del Cinturó de l'Empordà, quan estrenarà la categoria UCI Continental. Josep Fernández, president de l'EC Figueres, va llançar aquest missatge en la presentació de la vuitena edició, que es posa en marxa divendres a Vilabertran.

"Tenim la intenció de convertir la cursa en la més important de les que es fan a Catalunya, per darrere de la Volta, ja que l'any vinent serem UCI Continental", va dir Fernández. El canvi de categoria per al 2008 implicarà que la prova podrà comptar amb la presència d'equips Elit i Continental, i obligarà els organitzadors a fer un important esforç econòmic, ja que el pressupost es triplicarà.

La temporada vinent la cursa estrenarà categoria, UCI Continental

La secretària general de l'Esport, Anna Pruna, va felicitar l'EC Figueres en nom de la Generalitat per haver assolit la UCI Continental, ja que va reconèixer que "mantenir i consolidar una prova requereix un gran esforç i treball, i més encara portar-la a una categoria com aquesta". Pruna va destacar el fet que el Cinturó Ciclista ajuda a "promoure la internacionalitat de l'esport", un dels objectius del govern català.



D'esquerra a dreta, Josep Saguer, Narcís Casassa, Anna Pruna, Josep Fernández i Josep Aparicio

Per segon any consecutiu, el Cinturó Ciclista de l'Empordà serà Gran Premi Diputació. El vicepresident d'aquest ens, Narcís Casassa, va assenyalar que "activitats com aquesta que organitza l'EC Figueres ajuden a què el ciclisme pugui reivindicar la seva essència, i és el que dóna sentit a què les entitas públiques hi siguin al darrere".

El Cinturó Ciclista es posarà en marxa divendres a Vilabertran, amb una etapa de 150 quilòmetres que portarà els participants fins a Roses. Dissabte es faran dos sectors. Al matí, una contrarellotge per equips de 27 km amb sortida i arribada a Vilamalla. A la tarda, Castelló-Empuriabrava, de 60 km. La tercera etapa se celebrarà diumenge, amb sortida a Vilamalla i arribada a Figueres, davant Torre Galatea, amb 133 km.

Hi participaran 120 corredors de 17 equips: Montauban, La Pomme-Marseille, Blagnac, Roanne (França), Ultimsport (Bèlgica), Lokomotiv (Rússia), Profiltek, Villa Magna, Renault Auto Cuatro, Comunidad Valenciana, Fuenlabrada, i els catalans Viveros Alcanar, Saunier Duval, Massi Palafrugell, Spiuk i Vallas Sport. El francès Le Boulou ha estat baixa de darrera hora.

L'alt de Sant Pere de Rodes dictarà sentència

El recorregut de la vuitena edició del Cinturó Ciclista de l'Empordà presenta diversos punts que es poden convertir en decisius per conèixer el nom del successor de Rafael Rodríguez al palmarès de la cursa. El primer d'ells és la contrarellotge per equips que tindrà lloc dissabte al matí, amb sortida i arribada a Vilamalla i amb 27 quilòmetres de recorregut. "És on es poden produir les primeres diferències a la classificació", comenta Josep Aparicio, director tècnic de la cursa, que considera que "això és bo per a les etapes restants".

El segon, i definitiu, és l'alt de Sant Pere de Rodes, que es puja a la tercera i darrera etapa del Cinturó. El cim està situat al quilòmetre 108 de la jornada, a 25 de l'arribada, i s'accedeix a ell després d'haver pujat l'alt de Perafita. "És l'etapa més dura, també la més bonica i la més combativa. En el tram final hi ha els dos cims de muntanya, prop de Figueres, que és on es poden fer les diferències per guanyar la cursa".

Hora Nova - 02/10/07