Millora la xarxa de carreteres però la sinistralitat no baixa

Les vies que depenen de l'Estat són el principal punt negre de la comarca
Bàscara està considerat un dels 10 trams amb més accidentalitat de camions

CASTELLÓ D'EMPÚRIES
M. RIVAS / A. SALA

En el que portem d'any, a la comarcal C-260, entre Figueres i Roses, hi ha hagut un total de dinou accidents i, segons el Servei Català de Trànsit, la carretera de l'Alt Empordà que encapçala el nombre de víctimes mortals en sinistres circulatoris és la N-II, amb un total de cinc morts. Aquestes són tan sols algunes de les dades que parlen de la sinistralitat a la xarxa viària altempordanesa, on al 2006 hi va haver 18 morts, 85 ferits greus i 495 ferits lleus. D'altra banda, la nota negativa del 2007 és que a falta de dos mesos per entrar en un nou any ja són 206 el nombre d'accidents que s'ha registrat a les carreteres de la comarca, amb 13 víctimes mortals, 63 ferits greus i 224 ferits lleus.

El RACC, juntament amb quinze reials automòbils clubs membres de la Federació Internacional de l'Automòbil, ha participat en l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP, en el qual es detalla que a la N-II, just a l'inici del nucli urbà de Bàscara, hi ha un dels deu trams amb més accidents de camions de Catalunya.

A l'Alt Empordà, s'han fet millores a la xarxa de carreteres, com és el cas del desdoblament de la C-260, però es dóna la circumstància que els usuaris d'aquesta comarcal es queixen que el tram que va de la rotonda de Fortià a la de Vila-sacra és força insegur, ja que quan és fosc la il·luminació és insuficient. Si bé l'administració ha fet obres que han permès descongestionar de vehicles les carreteres que enllacen amb la costa, ara per ara no ha estat possible reduir el nombre d'accidents de circulació. Les xifres de sinistralitat més negatives s'han situat, els últims deu dies, al terme de Castelló, on hi ha hagut tres xocs mortals, un a la C-260, en què un motorista va perdre la vida, i dos a la GIV-6216 –el 22 de setembre va morir el xofer d'una furgoneta i el 3 d'octubre la víctima va ser el conductor d'un turisme.

Accidents a l'Alt Empordà 2007

NOM VIA	NOMBRE D'ACCIDENTS	NOMBRE DE MORTS	NOMBRE DE FERITS GREUS	NOMBRE DE FERITS LLEUS
A-7	2	0	0	2
AL	2	0	1	1
AP-7	9	2	2	11
C-252	4	0	2	2
C-260	19	0	3	22
C-31	6	1	3	7
GI-500	2	0	1	1
GI-501	1	0	0	1
GI-502	1	0	1	0
GI-503	3	0	0	3
GI-510	1	0	0	1
GI-511	1	0	0	1
GI-601	2	0	1	1
GI-610	2	0	0	2
GI-612	2	0	1	1
GI-614	8	0	5	4
GI-623	8	0	1	9
GI-624	1	0	0	1
GI-632	2	0	1	1
GIP-5239	1	0	1	0
GIP-6042	1	0	0	1
GIP-6307	2	0	6	3
GIV-5041	1	0	0	2
GIV-5102	1	0	1	0
GIV-5105	1	0	0	1
GIV-6024	3	0	0	6
GIV-6026	1	0	0	1
GIV-6032	1	0	0	1
GIV-6043	1	0	0	1
GIV-6103	1	1	0	0
GIV-6216	5	1	1	8
GIV-6226	1	0	0	1
GIV-6228	1	0	0	1
GIV-6231	1	0	0	2
N-260	33	2	11	46
NII	44	6	13	45
NIIa	8	1	2	27
SE	24	0	6	27
Total	**206**	**14**	**63**	**224**

FONT: Servei Català de Trànsit — EMPORDÀ

Una víctima més, aquest dilluns, a la N-II

Un xoc frontal entre dos turismes ha provocat aquest dilluns una nova víctima mortal a la xarxa viària de la comarca. La topada s'ha produït al quilòmetre 750 de la carretera nacional II, concretament al terme municipal de Figueres. La víctima és una dona que viatjava sola en el seu vehicle. Els dos ocupants de l'altre turisme implicat, un tot terreny, només han patit ferides lleus.



XAVI BISQUERT

Imatge d'un accident recent a la C-31

El Km 13 de la GIV-6216, un revolt perillós

La carretera GIV-6216, que uneix Castelló d'Empúries i Sant Pere Pescador, està subratllada amb rotulador fluorescent en la cartografia de les oficines dels responsables de Trànsit. I, concretament, en el punt quilomètric número 13 és on apareix una X molt ben marcada, perquè és el punt on s'han produït dos accidents mortals en només deu dies. Els revolts pronunciats i sinuosos fan que els conductors hagin de circular per aquest eix de la xarxa viària catalana amb una precaució especial, i més si es té en compte que, a aquest factor orogràfic, se li afegeix també la inesperada aparició, enmig de l'asfalt, d'animals de tamany considerable, com els porcs senglars i les daines, que viuen en terrenys del Parc dels Aiguamolls.

Poc poden fer, en aquest cas, les administracions per evitar els sinistres de circulació. Fa uns anys, com recorda l'alcalde de Castelló, Salvi Güell, es va eixamplar el ferm per millorar la seguretat, i, com a complement, es va senyalitzar curosament la carretera, amb indicacions verticals i pintades. Güell diu que els conductors han de ser conscients que la GIV-6216 no és una carretera per on es pot circular amb presses.

Preocupació pel pont de Sant Pere

El municipi de Sant Pere Pescador és un dels que està assenyalat dins les dades de sinistralitat del Servei Català de Trànsit com a conflictiva no tant per les dades de víctimes mortals sinó pel nombre d'accidents. De tota manera, és bastant sorprenent que aquesta xifra s'incrementi més en l'època d'estiu i més concretament en el pont que serveix perquè centenars de vehicles diàriament l'utilitzin com a tram de pas per entrar al poble o dirigir-se als municipis dels entorns.

"És el punt negre de la nostra població bàsicament perquè és un pas de connexió entre el nostre municipi i altres de la comarca i les seves dimensions són molt reduïdes, estretes i creen una perillositat extrema per a tots els vehicles que hi circulen. Aquesta és una lluita constant que tenim nosaltres. En la nostra precampanya electoral ja ho donàvem a conèixer i tot i que ja hem mantingut reunions tant amb la diputació, perquè és de la seva competència i ara, properament, la tindrem amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, és una obra molt complexa. Seria interessant reestructurar l'actual pont o bé fer-ne un de nou. Actualment estem parlant d'una despesa econòmica bastant elevada i a més, s'ha de tenir en compte que ens trobem en una zona en la qual s'ha d'estudiar molt bé què fer amb aquest pont perquè Sant Pere Pescador està envoltat de Parc Natural", explica l'alcalde del municipi, Jordi Martí.

Malgrat les demandes dels consistoris, actualment i fins que no es trobi una solució a alguns trams de la xarxa viària altempordanesa, es continuaran assenyalant com a punts negres destacats dins la xarxa viària de tot Catalunya.

Empordà - 09-10-07