L'Ajuntament inicia noves actuacions al pont Vell, del segle XIII, per fer-lo per a vianants

S'enlairarà la barana, se soterrarà cablejat, es col·locaran bancs i s'il·luminarà

C.Vilà, Castelló d'Empúries.

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries està impulsant una nova actuació al pont Vell, del segle XIII. Després que fa uns anys s'actués de forma urgent per evitar el seu avançat deteriorament i se'n prohibís el trànsit rodat, ara s'acabarà d'adequar com un espai per a vianants i se l'il·luminarà per donar-li rellevància.

Des dels serveis tècnics de l'Ajuntament han informat que està previst *«canviar el paviment»* i s'aprofita per soterrar els serveis. La mesura forma part de la nova actuació que es va aprovar licitar al darrer ple per tal d'obrir-lo de nou, ara però, per a vianants. Per tal d'adaptar-se a la normativa, s'ha de dotar la barana de més alçada. Segons les fonts municipals, s'acabarà de fer amb la mateixa rajolassa del pont. Per donar-li l'alçada reglamentària de seguretat, 95 centímetres, s'hi col·locarà un passamà de ferro.

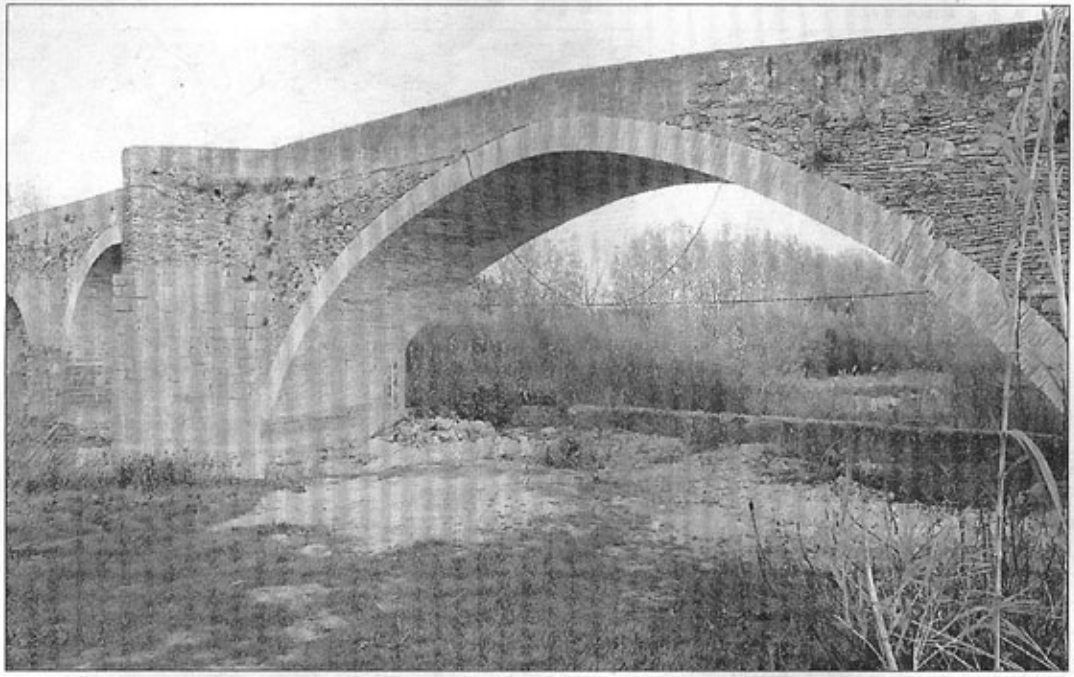
Els treballs es porten a terme respectant en tot moment l'antiguitat del pont. Per això quan es pot s'utilitza el mateix material i sistema amb què està contruït. A banda d'aquests elements, està previst col·locar-hi bancs i il·luminació a l'interior. En un futur es projectarà una il·luminació exterior.

Aprofitant que es porten a terme aquestes obres, se soterrarà un transformador que en aquest moment bloqueja la via verda. El soterrament permetrà donar-li continuïtat.

El pont Vell de Castelló d'Empúries és un dels elements importants del patrimoni del municipi. Tot i que data del segle XIII es creu que podria haver-se anat reconstruïnt amb els anys, el que hauria portat a canvis com la reducció de les arcades.

L'any 2000 l'Ajuntament va decidir iniciar una actuació urgent per l'avançada degradació d'alguns dels seus elements. L'estudi previ va determinar que només un dels ulls del pont és del segle XIII i la resta s'haurien anat reconstruint després que les riuades se'ls emportessin.

La primera actuació va consistir a anar recol·locant les rajoles. Una gran part es van haver d'elaborar artesanalment. Uns mesos després de decidir portar a terme els treballs es va tancar al trànsit considerant que un dels motius de la degradació era el pas dels vehicles i es va habilitar un pasallís com alternativa. Les obres van començar l'agost del 2003 i tres mesos més tard un aiguat s'enduia la bastida. El pont actualment s'ha convertit en secundari després que s'acabessin les obres de millora de la C-260. Aquest antic pas sobre la Muga serà per a vianants. L'entrada al municipi es fa per un pont nou des de la rotonda de Sant Pere i l'antic es converteix en la ruta de sortida. El pont medieval restarà com un espai visitable o un lloc de passeig.



CONXI MOLONS

PONT VELL. El pas per sobre el riu que es pretén convertir únicament en peatonal després d'anys de ser transitat.

■ **Es refarà la barana amb els materials i les tècniques antics**

Diari de Girona - 3-11-07