Castelló d'Empúries s'interessa pel bus elèctric que ICV proposa per Figueres

Aquest dimecres el regidor figuerenc Richard Elelman mantindrà una reunió amb el consistori castelloní

LÍDIA CERDÀ / Castelló d'Empúries

L'Ajuntament de Castelló d'Empúries està interessat en l'autobús elèctric que impulsa per a Figueres el regidor ecosocialista Richard Elelman. Després d'uns contactes previs, aquest dimecres hi ha prevista una reunió per conèixer més aspectes d'aquest mitjà de transport que podria resoldre els problemes de comunicació entre el nucli de Castelló i Empuriabrava.



LLUÍS LLAURADÓ

Un dels busos elèctrics que va fer un viatge de demostració a Figueres

"Volem veure si podem aprofitar aquesta experiència i resoldre el tema del transport intern", avança el segon tinent d'alcalde, Pere Iglesias. Els comerciants associats de Tot Comerç, en bona part amb negocis a Empuriabrava, reclamen des de fa temps que l'Ajuntament organitzi un sistema de transport urbà amb condicions per facilitar l'arribada de gent a la marina. El model de transport públic que planteja el grup d'ICV a Figueres, basat en microbusos elèctrics, podria ser una bona solució, segons assegura el consistori castelloní. "Estic content que el govern de Castelló s'hagi interessat per aquest projecte, tot i que el municipi no formi part de l'àrea urbana de Figueres", explica Richard Elelman, regidor de Medi Ambient de l'Ajuntament de Figueres. Els ecosocialistes van presentar aquests microbusos el passat mes de març, durant la campanya electoral.

El bus va ser la gran proposta del grup d'ICV en la campanya de Figueres

Amb un vehicle transportat des d'Itàlia van demostrar que el sistema era operatiu i viable als carrers de Figueres. "La nostra idea és que Figueres ha d'actuar com a capital de comarca, impulsant projectes que poden servir de model per a altres municipis", assegura Elelman.

L'autobús en qüestió està homologat per transportar fins a 72 persones, de les quals només 8 podrien anar assegudes. Medeix poc més de cinc metres de llargada i dos d'ample, i la velocitat màxima que pot assolir és de 33 quilòmetres per hora.

Amb l'entrada d'Elelman a l'equip de govern de l'Ajuntament de Figueres, s'ha començat a valorar la proposta i, tot i que no hi ha cap decisió presa, l'any que ve es podrien començar a fer unes proves pilot per comprovar la viabilitat de la seva implantació. La necessitat de Castelló d'Empúries de disposar d'una bona xarxa de transport públic ha fet pensar en aquesta idea, però caldrà veure també si resulta viable.

Hora Nova - 27-11-07