Figueres i Castelló rellancen el projecte d'un troleibús que enllaci les dues ciutats

La regidora castellonenca de Sostenibilitat «copia» la idea d'un **autobús urbà elèctric**

DdeG, Figueres

El regidor de Medi ambient de Figueres, Richard Elelman, i la regidora de Sostenibilitat de Castelló d'Empúries, van desenterrar ahir un dels projectes més visionaris de l'etapa de Cares Páramo com a alcalde de Roses: la línia de troleibús que havia d'unir aquestes tres ciutats en paral·lel a la carretera C-260. Precisament el traçat, que havia de transcórrer parcialment pel Parc Natural dels Aiguamolls, va ser dos anys enrere un dels principals esculls amb què es va topar la idea de Páramo.

En qualsevol cas, el d'ahir va ser un primer contacte on el trò-lei –vehicle que circula sobre rodes, no sobre vies. Impulsatper l'energia elèctrica que capta d'una catenària similar a la del tren– es va posar sobre la taula com una opció de futur, sense acords ni terminis a la vista. També es va posar en evidència la bona sintonia entre els dos regidors: Escutia es va mostrar decidida a *«copiar»* l'autobús elèctric, una de les idees-força del Pla de mobilitat sostenible que Elelman vol implantar a Figueres. Per a Escutia, *«el bus urbà elèctric permetria la connexió entre Castelló i Empuriabrava d'una manera ecològica»*.



DdeG

BUS ELÈCTRIC. De fabricació italiana. Funciona amb energia solar i té capacitat per a 22 passatgers.

- **La visionària idea de Pàramo gràcies a Elelman i Escutia**
- **El primer bus elèctric arribarà a Figueres la primavera del 2008**

El bus elèctric, al 2008

El regidor figuerenc fins i tot va avançar ahir les dues dates *«possibles»* per a la implantació del primer autobús elèctric a la ciutat: serà o bé a l'estiu que ve o, com a molt tard, a la primavera del 2008. Elelman continua enamorat dels models d'electrobús que produeix la casa italiana Tecno Bus, *«els pioners i grans experts mundials en aquest mitjà de transport no contaminant»*. Es tracta d'un vehicle de reduïdes dimensions –quatre metres de llargada per dos d'ample– amb capacitat per a vint-i-dos viatgers i que funciona amb energia solar. El programa electoral d'ICV preveia una flota de tres vehicles que havia d'estar operativa en un termini de deu anys. Si el projecte d'Elelman tira endavant, el primer electrobús circularà per Figueres l'any que ve.

El regidor treballa però amb el llarg termini com a eix central de la seva política. Per això la introducció del nou mitjà de transport públic servirà no per jubilar les unitats convencionals de la flota actual, sinó per incrementar el nombre i la freqüència de les rutes urbanes i interurbanes, amb la col·laboració dels municipis veïns. I aquí és on ha de demostrar que la xarxa mediambiental de l'àrea urbana de Figueres és més que un concepte carregat de bones intencions. De moment, Elelman ja ha rebut l'encàrrec de l'alcalde, Santi Vila, per buscar finançament per tirar endavant un dels projectes emblemàtics de l'àrea de Medi Ambient.

Diari de Girona - 29-11-07