INFRAESTRUCTURES

Viladamat o Ordis serà la seu del tercer aeròdrom a Girona

La Generalitat aprofitarà les pistes d'instal·lacions per a ultralleugers

El Pla d'aeroports de la Generalitat invertirà 2,56 milions d'euros per a la millora d'un tercer aeròdrom a les comarques gironines.

PÀGINA 24

PLA D'AEROPORTS DE CATALUNYA ‹ Impuls a les comarques de Girona

La Generalitat impulsarà un nou aeròdrom gironí i el situarà a Viladamat o a Ordis

El recinte d'Empuriabrava no podrà créixer per estar acotat en totes les seves delimitacions

DdeG, Girona

El Govern de Catalunya crearà 7 aeròdroms nous dins el seu nou Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports, entre aquests es potenciarà un dels aeròdroms empordanesos situats a Viladamat i Ordis aprofitant així les actuals instal·lacions per a ultralleugers que existeixen ja en aquestes localitats. Les instal·lacions que finalment allotgin l'aeròdrom recinte rebrà un total de 2,56 milions d'euros per als treballs d'adaptació del total de 23,12 que el Govern destinarà per a aquestes infraestructures a tot Catalunya.

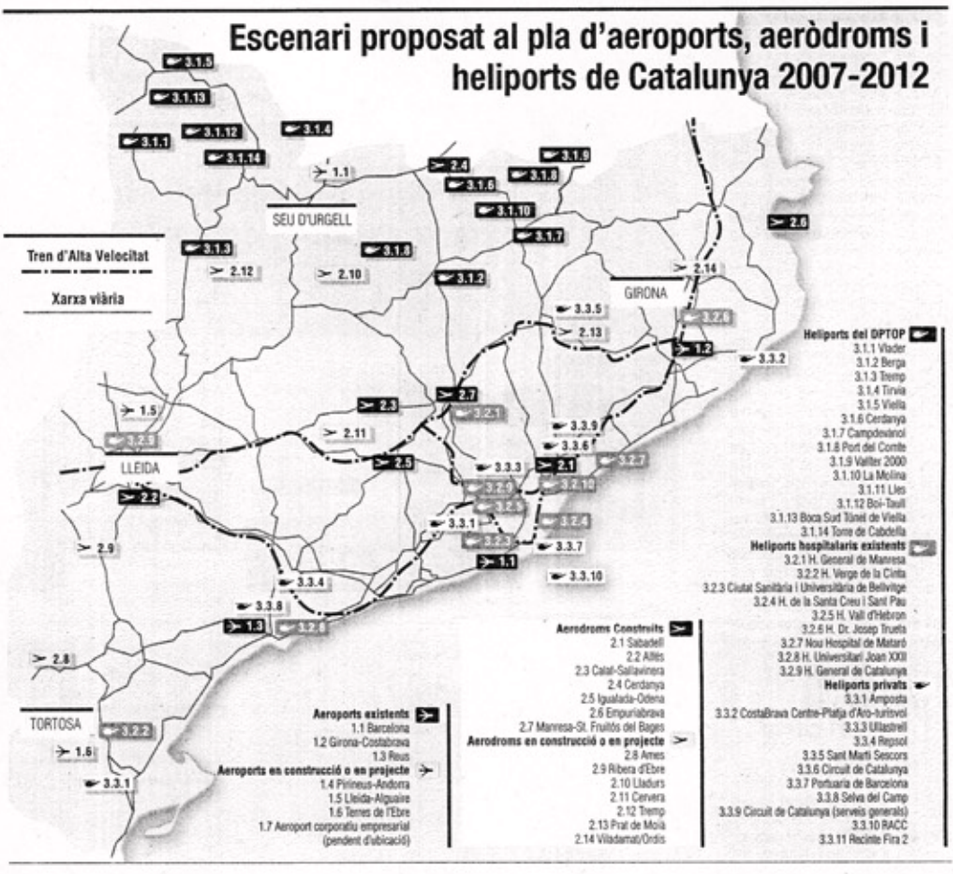
Pel que fa a l'aeroport d'Empuriabrava el pla mantindra les actuals dimensions sense cap tipus d'inversió ja que, segons s'explica des del PTOP, *«atès que l'estudi de viabilitat d'ampliació de la pista va resultar desfavorable»*. El secretari de mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, explica que aquest cas s'ha degut a que l'aeròdrom d'Empuriabrava *«es troba acotat per tres espais que no el permeten créixer»* com són els aiguamolls, la carretera i una zona poblada. L'aeròdrom d'aviació esportiva a curt termini, segons el pla, tindrà com a principal objectiu *«aconseguir l'aprovació i desenvolupament del pla director, podent recórrer als fons d'ajut a la inversió previstos per als nous aeròdroms»*.

Aeròdrom de la Cerdanya

Pel que fa al tercer aeròdrom de la demarcació de Girona, el de la comarca de la Cerdanya, el recinte és propietat de la Generalitat i del Consell Comarcal al 50% i està gestionat per un consorci conjunt que properament treurà a concurs la seva explotació. El Govern explica així que el nou gestor haurà de facilitar l'entrada d'operadors pel que fa a lloguer d'instal·lacions de prestació de serveis per als aparells aeris.

En aquest pla no es preveu cap tipus d'inversió, no obstant el DPTOP apunta que durant els últims cinc anys, la Generalitat ha realitzat inversions que han permès ampliar l'àrea d'estacionaments i els hangars; a més a més explica que s'ha incorporat una estació meteorològica i també s'ha construït una estació de subministrament de combustible per als aparells.

En aquests moments, el Pla Director de l'aeròdrom de la Cerdanya ja està aprovat i s'està sometent a avaluació ambiental el Pla Especial Urbanístic.



VILOBI D'ONYAR

Més de 63.000 passatgers han passat per l'aeroport durant el pont de la Puríssima

La **manca d'aparcament a causa de les obres** es va solucionar a través de Cimalsa

Josep M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar

Un total de 63.798 passatgers han utilitzat les instal·lcions de l'aeroport de Girona des del cinc al nou de desembre passats, segons dades facilitades pel gabinet d'Informació d'Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). L'any 2006, per aquestes mateixes dades el nombre d'usuaris de les instal·lacions aeroportuàries gironines va ser de poc més de 50.000. Al mateix temps el nombre d'operacions (aterratges i enlairaments) han estat 489 en els esmentat dies, cosa que representa un total de 264 aparells, uns 52 avions al dia.

Segons les mateixes fonts d'Aena la normalitat *«ha estat absoluta»* en el desenvolupament de les operacions, no havent-se produït incidents remarcables ni retards d'importància, almenys per causes imputables a AENA. Gairebé la totalitat dels passatgers que van sortir de les instal·lacions de Vilobí d'Onyar van volar en direcció a diverses capitals europees, a excepció d'alguns vols que portaven com a punt de destí l'illa de Tenerife o Fuerteventura.

Quan als pasatgers que van aterrar a les pistes gironines, la gran majoria d'ells amb destinació a les comarques de Barcelona, procedien de països europeus, sobretot d'Holanda, Italia, França i Bélgica.

Aparcamets plens

Quan al tema dels aparcaments de l'aeroport que durant la jornada de divendres passat van quedar totalment col·lapsats, AENA ha volgut destacar que la quantitat de vehicles que es van estacionar van ser 4.000, malgrat la capacitat màxima del aparcaments que hi ha actualment a les instal·lacions gironines és actualment de poc més de 2.800, a causa de les obres que s'estan realitzant davant de la terminal per a ubicar-hi el bloc tècnic, que han obligat a suprimir uns 350 estacionaments de vehicles.

L'oficina de premsa d'AENA ha destacat que *«en aquest sentit hem d'agraïr a la Generalitat la seva col·laboració per haver habilitat un pla d'urgència que aquests dies ha ajudat a paliar la situació»*. En el decurs de les jornades del passat pont els aparcaments de l'aeroport de Girona van quedar tots ocupats i es va haver de recórrer a la col·laboració de la Generalitat per poder utilitzar aparcaments al ternatius com el que hi ha a les instal·lacions de Cimalsa.

També els dos aparcaments privats que hi ha a la zona, amb una quantitat aproximada de tres cents vehicles, van quedar plens. Aquests aparcaments vénen a representar una mena d'alternativa quan es col·lapsen els de l'interior del recinte aeroportuari. Tots ells són de pagament

Així mateix de cares al primer trimestre de 2008 és previst que entri en funcionament el Punt d'Inspecció Fronterera (PIF), equipament molt necessari i reivindicat per moltes empreses gironines, per no tenir que traslladar els seus productes horticolas i veterinaris a l'estació de Vilamalla. La posta en marxa d'aquest punt d'Inspecció Fronterera farà que molt avions que descarregaven les seves mercaderies a Barcelona vinguin a fer-ho a Girona, augmentat així el trànsit aeri.