Castelló posarà en marxa un nou servei de bus per unir Castelló Nou i Mas Nou

El nou bus interurbà de Roses no acaba de funcionar i es farà més publicitat

L. C. / Castelló d'Empúries

A partir del proper mes de març l'Ajuntament de Castelló d'Empúries posarà en marxa una sèrie de mesures per millorar el servei de bus interurbà amb un nou vehicle i noves parades per connectar el nucli amb Castelló Nou i Mas Nou.

Amb l'objectiu de connectar les urbanitzacions de Mas Nou i de Castelló Nou amb el nucli antic, el consistori castelloní ha decidit impulsar un nou servei de bus. El nou vehicle, del mateix tipus que s'utilitza a Roses i que està adaptat per a minusvàlids, tindrà noves parades.

"De moment establirem dues noves rutes i posarem com a mínim una parada a Castelló Nou i una altra a Mas Nou. En funció de la demanda veurem els horaris que es poden oferir", explica Julià Genovés, regidor de Governació. Els dos nuclis que es pretén connectar han reclamat el servei perquè fa temps que se n'ha detectat la necessitat entre els veïns. La intenció de l'equip de govern és enquestar els possibles usuaris per conèixer millor les necessitats d'horaris i de parades, abans de posar en marxa el nou servei. "El que tenim clar és que els jubilats tindran el servei gratuït", avança Genovés. El 6 de gener va deixar de funcionar l'autobús que portava als locals de la zona nit d'Empuriabrava. Es tractava d'una prova pilot que es va oferir durant les festes de Nadal, però no ha tingut l'èxit esperat. "Hauríem d'haver fet més publicitat sobre el tema perquè molta gent no estava assabentada", assegura Paco Rodríguez, secretari de l'Associació de Locals d'Oci Nocturn d'Empuriabrava, entitat que ha gestionat el servei i que considera que perquè aquest sigui efectiu cal que hi hagi una continuïtat.



LLUÍS LLAURADÓ

Una de les noves parades del bus a Empuriabrava

Més difusió per a la nova línia de Roses

L'Ajuntament de Roses seguirà amb el pla pilot de sis mesos de funcionament dels nous busos que uneixen les diferents urbanitzacions amb el centre de la vila, però es planteja fer més difusió del nou servei perquè encara hi ha molts veïns que no se n'han assabentat. "Tot i ser una iniciativa privada té el finançament municipal i hem de posar tots els esforços per informar la gent, potser posarem uns informadors", explica Magda Casamitjana, alcaldessa de Roses. De moment en el proper butlletí municipal del mes de febrer ja hi haurà un full informatiu amb el detall de tots els horaris que ofereixen les noves línies. A principis de desembre va entrar en servei la nova línia de transport urbà que transcorre al llarg del nucli de la població, comunicant-lo amb les urbanitzacions del municipi que fins ara no disposaven de cap transport públic. El servei funcionarà de manera experimental fins al 30 de juny de 2008. Aquesta nova línia de transport complementa els dos serveis ja existents que circulen entre el centre de la població i les urbanitzacions de Canyelles Grosses i Santa Margarita.

Hora Nova - 08-01-08