MEDI AMBIENT

La Iaeden denuncia la destrossa al camí de la Muga per l'obra del Consell Comarcal



IAEDEN

INICI. El tram on han començat els treballs, entre Cabanes i Peralada.

■ La Institució Altempordanesa per a l'Estudi i Defensa de la Natura (Iaeden) remarca que l'actuació en els 42,5 quilòmetres comporta nous traçats, l'abocament d'asfalt i incomplir la normativa europea.

C.V Figueres.

L'actuació al camí natural de la Muga des de Castelló d'Empúries a Albanyà comporta millores a una via de 42,5 quilòmetres. Es tracta del projecte públic *Camí natural de la Muga* al qual va presentar al·legacions l'entitat sense que fossin respostes. L'actuació, segons denuncia la Iaeden, malmet els estrats arboris i rieres típicament mediterrànies amb una intervenció que comporta la col·locació de 25 lloses de formigó, ampliació de la pista amb tres metres i l'obertura de nous traçats. Els danys més greus que preveu l'entitat seran a l'entorn del pantà de Boadella on s'obrirà un nou camí.

Les obres van començar fa unes setmanes al sector Cabanes-Peralada i, segons l'entitat, ja es pot veure clarament quines dimensions tindrà l'obra. L'hàbitat on s'actua, remarquen que està en bon estat i és d'un alt nivell ecològic que és prioritari i protegit per diferents directives europees.

El projecte en tot el tram de 42,5 quilòmetres haurà de suportar una *«elevada pressió i moviment de màquines i de terres durant la seva construcció»* on es porta terme, segons l'opinió de l'entitat, *«una obra d'enginyeria dura»* amb la col·locació de formigó en molts punts.

Malgrat el projecte no té l'objectiu de ser un camí motoritzat, consideren que el fet que els trams de nou traçat es construeixin amb una amplada de tres metres facilitarà l'accés a motos, quads i altres vehicles que provocaran *«important impacte en el fràgil ecosistema de ribera»*.

El tram més problemàtic seria el dels voltants de l'embassament de Boadella on s'hi projecta un nou traçat de 3,5 quilòmetres, diu l'entitat.

La Iaeden creu que el senderisme i les excursions a la natura són una bona eina per donar a conèixer el patrimoni natural, però també creuen que des del Consell Comarcal s'hauria de ser *«més curós i respectuós amb el territori en els projectes que es tiren endavant, ja que amb diner públic no s'hauria de contribuir a la destrossa de la Muga»*.

Constaten que el projecte tindrà un impacte en un hàbitat que fins ara havia quedat resguardat de la destrucció que pateix la plana empordanesa i, a més, diuen que el tipus de camí que s'està construint *«comportarà la hiperfreqüentació tant de persones com de vehicles motoritzats en un hàbitat de gran interès natural»*.

La Iaeden va presentar al·legacions amb recomanacions per millorar el projecte i disminuir l'impacte. En concret demanaven que el nou traçat es fes de dos metres d'amplada, utilitzant ponts de fusta tractada per saltar els rierols i canals existents i que s'utilitzés el camí de Sant Llorenç de la Muga existent a la zona del pantà, així com prioritzar tots els camins que ja existeixen, en comptes de construir-ne de nous. Les recomanacions no s'han atès i les al·legacions no s'han respost, un fet que consideren *«lamentable»* perquè haguessin ajudat a disminuir l'impacte.

El consell estudiarà la situació

El president del Consell Comarcal, Pere Vila, ha manifestat que *«si hi ha una entitat de la comarca que no veu bé una acció nostre el més coherent és que ens sentem, els escoltem i ens ho mirem»*. Per això està previst que en els propers dies s'evaluï el projecte i la situació.

Diari de Girona - 18-01-08