EDITORIAL

Menys distàncies i un oblit

El Pla de Transport de Viatgers que aquesta setmana ha tret a exposició pública la Generalitat, amb un horitzó per l'any 2012, posa les bases del futur del transport públic a Catalunya i ho fa de forma ambiciosa per a la comarca de l'Alt Empordà. La creació d'una xarxa ferroviària de Rodalies comunicarà amb més eficiència l'arc entre Figueres i Maçanet de la Selva, mentre que la posada en marxa dels trens regionals d'alta velocitat situaran Girona a només deu minuts de la capital de l'Alt Empordà. Pel que fa al transport per carretera, es proposa una nova línia directa entre Figueres i Girona, complementària del tren. Es tracta de mesures importants que facilitaran el desplaçament entre les principals ciutats. Aquesta és la cara de la moneda. La creu està en l'oblit dels municipis situats al nord de la comarca, entre Figueres i Portbou, que no apareixen en el Pla. Una mancança que cal resoldre durant el període d'exposició pública.

Hora Nova - 08-02-08