CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Creen un banc públic per a bicicletes usades

■ L'Ajuntament castelloní pretén que "la gent que no les faci servir les doni per als qui no en tenen". Pàg>11

REUTILITZACIÓ SOSTENIBLE

L'Ajuntament de Castelló idea la creació d'un banc de bicis usades

➤ La regidora Montse Escutia considera que és una mesura "ideal" perquè les bicis que no es fan servir les puguin utilitzar els qui no en tenen

CASTELLÓ D'EMPÚRIES | **MAIRENA RIVAS**

■ El nen que no té un germà petit o un cosinet o un veí de confiança per traspassar-li la bicicleta que li ha quedat petita, què en fa, d'aquest mitjà de transport tan sa, sostenible, ecològic i econòmic? No és una andròmina, ja que sovint està com nova i en bones condicions per seguir rodant. Es dóna el cas, també, que els adults que aconsegueixen pedalar un model més sofisticat, arraconen les velles bicicletes sense saber què fer-ne.

La tinent d'alcalde de Sostenibilitat i Participació de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, Montse Escutia, té la solució, ara només li falta poder posar-la en pràctica: "Estem pensant a crear un banc de bicicletes, però no per al préstec sinó per donar-les, gratuïtament." Montse Escutia, emparant-se en l'experiència personal i en la de molta gent que coneix, raona la seva idea: "Les bicis, a molts nens, els queden petites i els seus pares no saben a qui donar-les. Les poden portar a l'ajuntament i aquí farem d'intermediaris per a aquelles persones que els en faci falta una. La idea és que la gent que té bicis i que no les fan servir les puguin donar a altres persones perquè les reutilitzin. No saps pas la nosa que fa una bicicleta quan no s'utilitza!"

L'Ajuntament haria de ser l'intermediari entre les persones que volen donar la bici i les que en necessiten

La iniciativa que proposa Montse Escutia és original i genuïna, tenint en compte que bancs de bicicletes no n'hi ha gaires, i menys de la manera que el planteja ella. Per exemple, a la localitat andalusa de Vélez-Málaga s'ha creat un banc per al préstec de bicicletes, però no es basa en bicicletes usades, sinó en unitats comprades pel consistori amb la finalitat de posar a la disposició de qui ho desitgi l'ús gratuït d'aquests vehicles de dues rodes. "La nostra idea no té res a veure, ja que nosaltres donaríem les bicicletes a fons perdut i a més són bicicletes que prèviament han estat donades per aquells que ja no les necessiten", assenyala la tinent d'alcalde castellonina, que a més a més subratlla que les persones immigrants que tenen per costum moure's en bicicleta i que no tenen prou poder adquisitiu per adquirir-ne una trobaran la solució en el banc de bicicletes.



La via verda és un dels camins de Castelló més emprats pels usuaris de bicicletes. ROGER LLEIXÀ

ROGER LLEIXÀ



MONTSE ESCUTIA
Regidora de Sostenibilitat

➤ Montse Escutia assegura que passa el dia pensant en solucions que poden afavorir la sostenibilitat i una de les seves apostes més originals es basa en aconseguir que les bicicletes puguin passar de mà en mà

LA CLAU

PÀRQUINGS ESPECÍFICS

Al municipi castelloní, proliferen els aparcaments per a bicicletes

Una de les fites que es va marcar Montse Escutia quan va accedir al càrrec de regidora va ser fomentar l'ús de la bici i, per això, s'està estenent la instal·lació de pàrquings específics

Empordà - 19-02-08