

MARC MARTÍ

La velocitat màxima a les autovies varia entre 120 i 40 km/h

La xarxa viària gironina compta amb set autovies, dues de l'Estat i cinc de la Generalitat, en les quals es pot circular a velocitats diferents. Encara que totes siguin carreteres desdoblades, a la N-II es pot circular fins a 120 quilòmetres per hora, en d'altres a 100 o 80 i en algun tram només a 40. **PÀGINA 21**

GIRONA

Autovies a diferent ritme

La xarxa viària gironina té **set carreteres desdoblades** en les quals **se circula entre 120 i 40 quilòmetres per hora**

Pili Turon, Girona

Els conductors que circulen per les autovies gironines han d'estar pendents del comptaquilòmetres i d'aixecar el peu de l'accelerador en funció de la carretera on es trobin, encara que totes tinguin quatre carrils. I és que, tot i compartir el fet de ser vies desdoblades, cadascuna té característiques diferents que en determinen la velocitat.

La xarxa viària gironina inclou set autovies –entenent com a tals les carreteres amb dos carrils per cada sentit de la marxa, encara que tècnicament a algunes no se'ls dóna aquesta categoria i se les anomena «vies desdoblades»–, dues de titularitat de l'Estat i cinc de la Generalitat.

Els 100 quilòmetres per hora s'imposen com a velocitat màxima autoritzada en la majoria d'aquestes vies, encara que en un cas puja fins a 120 i en d'altres baixa a 80; això sense comptar reduccions que fins i tot arriben als 40 quilòmetres per hora en algun tram, també de quatre carrils, que travessa àrees urbanes com la d'Empuriabrava.

L'última de les obres acabades pel Ministeri de Foment, el desdoblament de la N-II entre Fornells de la Selva i Caldes de Malavella, és l'autovia més ràpida de les comarques gironines, ja que s'hi pot circular a 120 quilòmetres per hora. En canvi, a l'altra carretera de l'Estat amb quatre carrils, l'A-26 (antiga N-260) d'Olot a Besalú, la velocitat màxima és de 100 quilòmetres per hora; excepte quan s'entra als túnels, on el comptaquilòmetres no pot passar de 80.

Les velocitats de la Generalitat

Pel que fa a les vies desdoblades de la Generalitat, tant a la C-66 que connecta Banyoles i Girona com a la C-31 de Llagostera a Platja d'Aro el límit s'ha fixat en 100 quilòmetres per hora; encara que en aquesta última via hi ha algun tram on no es poden superar els 80. Aquesta és la velocitat a la qual poden arribar els conductors que circulen per la mateixa C-31 entre Palamós i Palafrugell, que s'ha enllestit recentment i que –segons van informar des del Departament de Política territorial– s'està estudiant permetre arribar als 100 en algun tram.

La C-260 entre Figueres i Roses és la carretera que presenta més variacions, ja que en alguns sectors es pot circular a 80 quilòmetres per hora, mentre que en d'altres s'ha de reduir fins a 40 perquè travessa zones urbanes o perquè els enllaços amb altres vies s'han resolt mitjançant rotondes, en comptes dels passos elevats utilitzats en altres carreteres.

Finalment, queda per decidir la velocitat amb què es podrà conduir per la C-35 entre Maçanet de la Selva i Llagostera, una carretera actualment en obres que ha d'estar desdoblada a l'estiu i que enllaçarà amb l'autovia de Platja d'Aro.



MARC MARTÍ

BANYOLES. Cent quilòmetres per hora és la velocitat màxima a la qual es pot arribar en aquesta autovia.



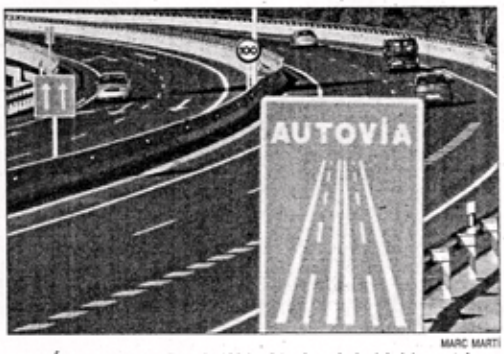
MARC MARTÍ

VIDRERES. La carretera s'està desdoblant.



MARC MARTÍ

TÚNELS. El comptaquilòmetres ha de baixar en aquests trams de l'A-26.



MARC MARTÍ

BESALÚ. El ritme pot arribar als 100 km/h en la majoria del vial garrotxí.



MARC MARTÍ

PALAMÓS. Acabada d'estrenar.



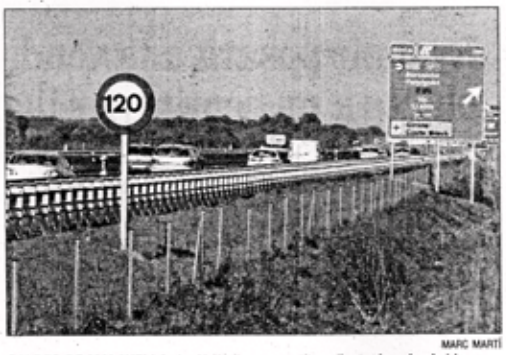
MARC MARTÍ

EMPURIABRAVA. El fet de travessar un nucli urbà obliga a reduir la marxa.



MARC MARTÍ

ROSES. La velocitat mitjana.



MARC MARTÍ

CALDES DE MALAVELLA. La N-II s'ha convertit en l'autovia més ràpida.



MARC MARTÍ

PLATJA D'ARO. Els 100 km/h habituals es rebaixen a 80 en alguns trams.