ICV-EUiA

Saura considera la limitació de velocitat un bé ambiental

Explica a Girona que no només serveix per **reduir la sinistralitat**

DdeG, Girona.
Joan Saura, president d'ICV i conseller d'Interior va defensar la política ambiental feta des del Departament d'Interior. Va explicar com a través de la regulació del trànsit i la limitació de la velocitat, no solament es pot reduir la sinistralitat a les carreteres, sinó també contribuir decididament a la pacificació del trànsit a les àrees metropolitanes i contribuir a la reducció de les emissions de CO_2.

Saura va tancar l'acte central d'ICV a la ciutat de Girona –celebrat a Torre Bonica juntament amb Biel Jover, candidat d'ICV-EUiA per Girona. En l'acte hi van intervenir també Argemí González, segon a la llista d'ICV-EUiA i coordinador d'EUiA a les comarques gironines; Joan Boada, president d'ICV a les comarques gironines, i secretari general del Departament d'Interior i Relacions Institucionals de la Generalitat; i Montse Escutia, regidora de Medi Ambient a l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, i tercera a la llista d'ICV-EUiA.

Per la seva banda, Biel Jover, va exposar les propostes de la seva formació per afrontar la crisi energètica i la lluita contra el canvi climàtic.



ANIOL RESCLOSA

ACTE CENTRAL. Es va celebrar ahir al restaurant Torre Bonica.

Cap nuclear l'any 2018

Entre aquestes mesures, cal destacar l'elaboració d'un programa que permetria el tancament gradual de les centrals nuclears, mitjançant un Pla Pont. Amb aquest programa, Jover calcula que la darrera central es tancarà el 2018.

A més, segons va exposar, l'estratègia contra el Canvi Climàtic passa per l'aprovació de la Llei d'estalvi i eficiència energètica per a la reducció de les emissions d'efecte hivernacle en un 30% l'any 2020; per una Llei d'energies renovables per generar un 30% de l'energia primària a partir d'energies renovables l'any 2020 i Llei de Mobilitat Sostenible. Així com una ereforma fiscal *verda*, consistent en mesures de fiscalitat energètica per afavorir la reducció d'emissions, l'estalvi i l'eficiència.

Diari de Girona - 28-02-08