ICV planteja la construcció de 400 nous quilòmetres de vies de tren

DdeG, Girona.
ICV-EUiA va proposar ahir la construcció de 400 nous quilòmetres de via i duplicar-ne o quadriplicar-ne 160. Per al candidat gironí, Biel Jover, la qüestió no és només aconseguir *«més infraestructures per Girona»*, sinó també plantejar-se quin tipus d'infraestructures es necessiten.

El candidat ecosocialista considera que ni PSOE ni PP han promocionat els trens de Rodalies, provocant així *«continus retards i problemes als usuaris i, a la vegada, interminables embussos a les carreteres»*. ICV creu que la mobilitat és un dret, i per això Jover va explicar que una de les seves prioritats del seu partit és reservar com a mínim el 50% de les inversions públiques en transport per tal de destinar-les a la gestió de la mobilitat sostenible en el transcurs dels propers 4 anys. A més, desitja que s'aprovi la llei de mobilitat sostenible presentada pels ecosocialistes.

Jover també va defensar que calen 2.500 milions d'euros cada any per posar al dia les xarxes de Rodalies i, en el cas de Catalunya, desenvolupar el seu gran potencial ferroviari.

Pel que fa a Girona, Jover va reiterar la proposta presentada ara fa unes setmanes, que consistiria una línia que arribés fins a Lloret de Mar i Roses, l'anella ferroviària de les Gavarres, una nova conexió entre l'aeroport i Riudellots de la Selva i una línia que arribés fins a Banyoles i Olot.

Diari de Girona - 04-03-08