Roses adaptarà el port per a creuers de luxe i Empuriabrava per a vaixells més grans

Es projecten reformes per adaptar les instal·lacions a les noves demandes i mides de les embarcacions

Lídia Cerdà | ROSES / CASTELLÓ



CANVIS AL PORT. L'Ajuntament de Roses fa temps que reclama canvis per poder acollir creuers

LLUÍS LLARGACO

L'important reclam turístic que representaria per a Roses poder acollir els grans vaixells de creuers que passen per la Mediterrània no s'escapa a l'actual equip de govern, que, en el redactat final del Pla Especial del Port de Roses ha previst l'ampliació de l'actual dic perquè hi puguin amarrar aquests creuers, ja que ara només hi poden fondejar vaixells de fins a 60 metres d'eslora. El conveni que redacten l'Ajuntament de Roses i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques amb les modificacions que s'afegiran al Pla Especial del Port, preveu unes modificacions per acollir vaixells més grans, un tipus d'embarcacions, que normalment fan més de 100 metres d'eslora i necessiten una fondària d'entre 10 i 11 metres per poder fondejar, quan el màxim de fondària que ofereix actualment el port esportiu és de 6 metres, un calat adequat per a embarcacions de, com a màxim, 60 metres d'eslora. Amb la prolongació de l'actual dic de tancament del port es vol aconseguir no només l'accés de vaixells de gran tonatge al port, sinó també que les actuals instal·lacions del port pesquer i la part interior del port esportiu quedin més resguardades. A més, amb aquesta nova infraestructura es dinamitzarà el vessant comercial del port de Roses, ja que es podria oferir com a punt d'escala dels creuers turístics que travessen la Mediterrània. L'Ajuntament de Roses ha demanat una subvenció a la Generalitat per poder dur a terme aquesta obra, prevista en els projectes de desenvolupament futur del port, juntament amb altres modificacions que s'afegiran al Pla especial i que inclouen variacions respecte a l'alçada i el volum dels edificis per tal d'evitar la construcció de naus de grans dimensions a la zona. Aquestes modificacions, segons recorda l'alcaldessa de Roses, Magda Casamitjana, ja havien estat consensuades però no van ser incorporades, en el seu moment "per la pressa d'aprovar el pla, per tal de poder legalitzar la planta de filetejat".

CANVIS A EMPURIABRAVA. L'empresa concessionària dels canals d'Empuriabrava, Port Ampuriabrava SA, està estudiant fer una remodelació de les dàrsenes per facilitar que hi arribin embarcacions de major mida que les que hi ha fins ara. "Les instal·lacions estan preparades per rebre embarcacions de com a màxim uns 15 metres d'eslora, però actualment la major part d'embarcacions sobrepassen aquesta mida i el que volem és poder llogar algun amarrador a vaixells de fins a 20 metres", explica el representant de l'empresa, Pablo Duque. Els tècnics de la concessionària ja han fet alguns plànols per fer una prova en almenys una desena d'amarradors per al proper estiu. La concessionària d'Empuriabrava disposa de 700 amarradors de titularitat i el màxim de temps que dura el període de lloguer és d'un any, per la qual cosa hi ha molta rotació. Des que el negoci immobiliari va deixar de ser l'objectiu de la concessionària ara els esforços es dediquen a la zona tècnica i de capitania, unes instal·lacions que amb els anys han quedat petites. Precisament una de les línies de treball de la futura empresa mixta de gestió dels canals, segons el conveni signat l'any passat entre Port Ampuriabrava SA i l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, és ampliar aquestes instal·lacions per oferir un millor servei als usuaris de la marina.

Hora Nova - 25-03-08