L'empresa concessionària dels canals d'Empuriabrava té registrats només 800 dels més de 4.000 amarradors

Vol tenir regularitzats el 90% dels punts d'amarratge de la marina a final d'any

MAR VICENTE / **Castelló d'Empúries**

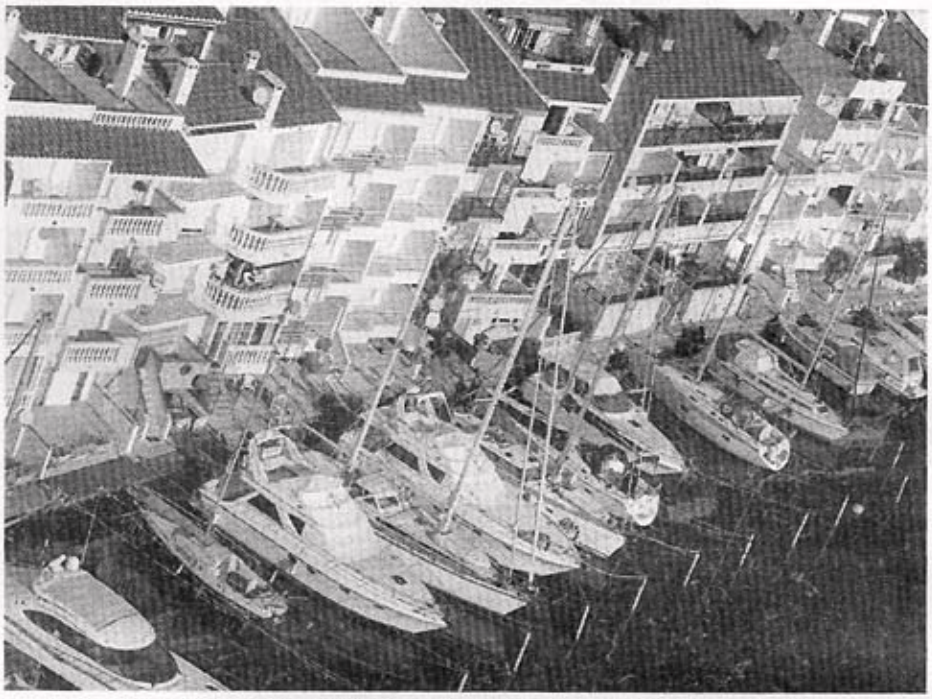
● L'empresa concessionària dels canals d'Empuriabrava, Port d'Empuriabrava, vol tenir registrats el 90% dels amarradors de la marina abans de final d'any. Segons ha explicat el responsable de l'empresa, fins ara n'hi ha uns 800 de regularitzats dels més de 4.000 que hi ha. Per això es vol donar un nou impuls a aquest procés que ha de servir per crear una comunitat d'usuaris que pagaran una quota que servirà per pagar el manteniment i les inversions que es puguin fer als canals.

El responsable de Port d'Empuriabrava, Pablo Duque, va explicar ahir que la concessionària ha engegat una segona fase del procés de regularització dels amarradors aprofitant que arriba la temporada d'estiu. El motiu és que molts dels propietaris només són a Empuriabrava durant les vacances i és possible que encara no s'hagin pogut registrar. Per això, l'empresa ha fet una campanya de divulgació a les immobiliàries i administradors de la propietat perquè n'informin els veïns.

Port d'Empuriabrava, que fins ara té registrats uns 800 usuaris, espera que amb aquest nou impuls al procés pugui arribar als gairebé 4.000, al voltant del 90% del total. La concessionària recorda que el registre és obligatori per la llei i que aquells que el 31 de desembre d'aquest any no estiguin registrats poden fins i tot perdre el dret a serveis com el de grua o el de gasolinera. A més, tindran una penalització en el pagament de la quota durant sis anys. En canvi, si ho fan abans del setembre, es beneficiaran d'un 20% de descompte en la quota.

Duque va afirmar que el manteniment dels canals l'ha de fer la concessionària amb només uns 700 usuaris que paguen –els altres 100 que estan registrats encara no ho fan– i, per tant, denuncia que hi ha un gran desequilibri ja que l'empresa hi ha de posar molts diners.

A part, la concessionària assegura que aquest procés no té res a veure amb l'atermenament que ha fet Costes de l'Estat a la marina de Santa Margarida de Roses i que ningú perd cap propietat perquè fins ara no constaven els amarradors. A partir d'ara, estaran registrats com un dret d'ús.



Una imatge dels canals d'Empuriabrava, amb vaixells als punts d'amarratge. / LL. SERRAT

La F-1 del mar, lluny

● La concessionària Port d'Empuriabrava havia anunciat fa uns mesos que el port de la marina residencial seria el marc aquest any d'una prova del campionat Class 1 World Powerboat d'embarcacions d'alta velocitat, més coneguda com la F-1 del mar. Finalment, però, aquesta prova sembla que no es podrà dur a terme. Segons ha explicat el responsable de l'empresa, Pablo Duque, Port d'Empuriabrava «continua negociant, però hi ha problemes de finançament». Duque també va admetre que no és una de les prioritats de l'empresa, però que hauria dut ressò internacional a la marina. L'equip de govern de Castelló d'Empúries ja va admetre en l'últim ple que a causa de la gran inversió que aquesta activitat suposava, la F-1 del mar no es faria finalment a Empuriabrava.

El Punt - 17-06-08