Figueres demana a Roses i Castelló que aparquin fora pels problemes de trànsit

▶ L'Ajuntament ha instal·lat cartells als dos municipis promocionant el Park&Bus del Firal

FIGUERES | **DdG**

■ L'Ajuntament de Figueres ha iniciat una campanya per instar els municipis de Roses i Castelló d'Empúries a aparcar fora del centre de la ciutat per intentar solucionar els problemes de trànsit ocasionats pel gran volum de cotxes que diàriament circulen per la ciutat. Per dur-ho a terme, l'empresa municipal Fisersa i el consistori figuerenc han posat en marxa la promoció del Park&Bus a ambdós municipis que durarà dos mesos i que pretén conscienciar turistes i habitants de la importància de l'ús de l'autobús gratuït que permet arribat al centre de Figueres evitant els problemes de trànsit.

Dues tanques de vuit metres d'amplada i tres d'alçada ja es poden veure a peu de carretera anunciant el servei municipal. En els propers dies, segons han explicat, s'iniciaran reunions amb els Ajuntaments de Roses i Castelló d'Empúries per instar-los a col·laborar amb el consistori figuerenc a donar a conèixer i incentivar el servei als seus municipis. Tot i que l'Ajuntament de Figueres va fer públic fa uns mesos que el servei de bus gratuït no tenia l'acollida esperada, des d'aquesta mateixa setmana, Fisersa ha augmentat la freqüència d'aquest transport públic urbà i ara en surt un cada quart d'hora.

Des del Clos de Fires, el bus transporta els usuaris fins a la plaça Catalunya, en ple centre de la ciutat. El servei funciona de dilluns a dissabte, des de les nou del matí a les nou del vespre, de manera ininterrompuda.

El caos circulatori

A finals del mes de maig, l'Ajuntament de Figueres va anunciar que diàriament passen per la ciutat uns 110.000 vehicles però que només el 25% d'aquests es queda a la ciutat. I és que la majoria es dirigeixen a d'altres punts de la comarca com ara Olot, Vilafant o la Jonquera però no tenen més alternativa que passar pel centre de la ciutat provocant el caos circulatori que viu a diari la capital altempordanesa. En aquest sentit, des del consistori van explicar que estaven treballant en un pla de mobilitat urbana. Sense concretar dates, el primer tinent d'alcalde, Pere Casellas, va anunciar els aparcaments dissuasoris i l'augment de busos com a primeres mesures.

DIARI DE GIRONA



El firal, amb capacitat per a 200 cotxes, té autobusos freqüents.

LA XIFRA

110.000 VEHICLES

Només el 25% es queda al centre

La ciutat de Figueres acull diàriament 110.000 vehicles, el 25% dels quals només tenen com a destí final la ciutat però la resta no té altra alternativa que passar pel centre.