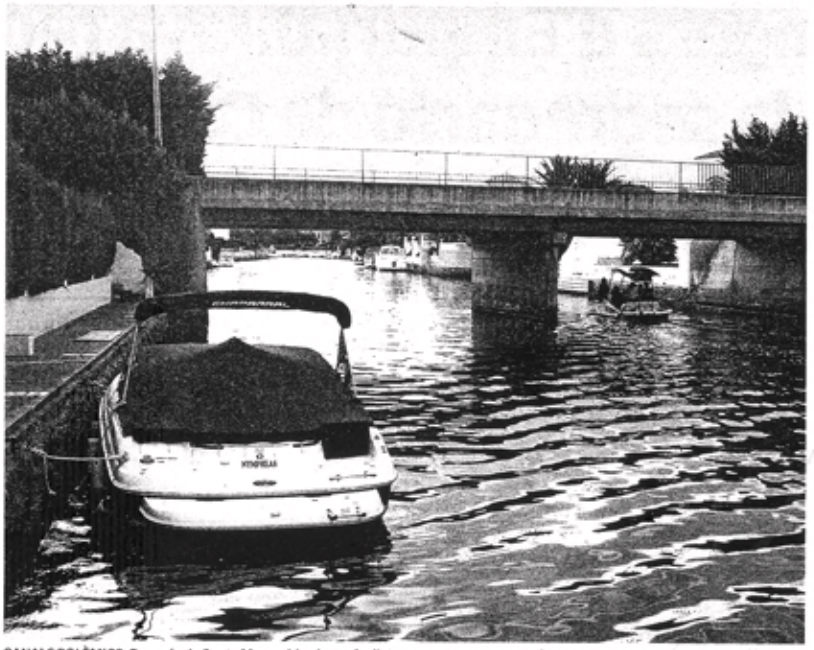
L'Ajuntament de Castelló vol anar a Madrid per conèixer l'estat del procés

El 4 de setembre es reunirà amb la Generalitat abans que el servei de Costes inicïi l'atermenament

Lídia Cerdà | CASTELLÓ D'EMPÚRIES

Igual que fa uns mesos tècnics del servei de Costes del Ministeri de Medi Ambient es van desplaçar a la urbanització de Santa Margarida per iniciar el procés d'atermenament dels canals, en aplicació de la Llei de Costes de 1988, ara comença el torn d'Empuriabrava. Quaranta anys després de la seva creació es vol posar ordre als canals, que, en aquest cas almenys, ja disposen d'una empresa concessionària que s'ocupa de la seva gestió i manteniment. Precisament el canvi d'empresa i l'aplicació del Reglament de Marines Interiors aprovat el 2005 per la Generalitat, ha originat ja fa uns mesos una forta polèmica entre els propietaris per l'obligatorietat de crear una comunitat d'usuaris amb uns preus, als seus ulls, massa elevats per entrar al registre. Els propietaris amb amarradors a Empuriabrava seran convocats per l'Estat en diverses reunions els propers dies 22, 25 i 29 de setembre i el 2 d'octubre. L'objectiu és començar el procés de delimitació de la part dels canals que passarà a ser pública, és a dir de l'Estat, i s'informarà als veïns per trams, per tal d'evitar el col·lapse que va tenir lloc a Santa Margarida. Tot i que l'Ajuntament no té cap competència en aquest tema, ja que una vegada fet l'atermenament és a la Generalitat a qui correspon gestionar els canals a través de la concessionària, l'equip de govern de Castelló d'Empúries està compromès després del conveni signat ara fa un any amb Port d'Empuriabrava, SA. El conveni és un primer pas per a la creació d'una empresa mixta que s'ocupi de la gestió i manteniment de la marina. El consistori ja té hora per entrevistar-se amb responsables del departament de Política Territorial de la Generalitat, el proper 4 de setembre, i no descarta poder-se reunir amb responsables del servei de Costes del Ministeri de Medi Ambient abans que aquests vinguin a Empuriabrava. "Volem conèixer de primera mà en què consistirà tot el procés i aclarir tots els dubtes legals que tenim, tot i que som conscients que el nostre paper és el de simple intermediari", explica l'alcalde de Castelló d'Empúries, Salvi Güell. A més de representants del govern, en aquesta primera trobada amb la Generalitat també està previst que hi vagin representants dels grups de l'oposició, i, els propietaris d'Empuriabrava agrupats en una associació de veïns també han demanat poder-hi assistir. Una vegada s'hagi iniciat el procés d'atermenament s'obrirà un període d'al·legacions igual que en el cas de Santa Margarida. ■



CANALS POLÈMICS. Després de Santa Margarida el procés d'atermenament començarà a Empuriabrava

LLUÍS LLAURADÓ

→ QUATRE REUNIONS
L'ESTAT CITARÀ ALS VEÏNS D'EMPURIABRAVA EN QUATRE DIES DIFERENTS

→ L'AJUNTAMENT MEDIADOR
TOT I QUE L'AJUNTAMENT NO HI TÉ COMPETÈNCIES S'INFORMARÀ DE TOT EL PROCÉS

→ DOS CASOS SIMILARS

→ Tot i que en el cas d'Empuriabrava hi ha una empresa concessionària que s'ocupa dels canals, les similituds amb Santa Margarida són evidents. Les dues marines es van construir a la dècada dels setanta i des de llavors el manteniment dels canals ha estat mínim. El reglament de marines interiors de la Generalitat, aprovat el 2005, té per objectiu regular aquest tipus d'urbanitzacions marítimoterrestres i obliga a la creació d'una comunitat d'usuaris. Mentre que a Santa Margarida aquest procés no s'ha ni començat perquè no hi ha cap concessionària, a Empuriabrava fa uns mesos que es va posar fil a l'agulla, però els preus d'entrada al registre i la poca claredat sobre com quedaran afectades les propietats ha fet saltar la polèmica. Abans de tot aquest procés, l'Estat ha de fixar els límits públics dels canals. ■

Hora Nova. 26/08/08