Figueres aposta per desdoblar la carretera de Roses entre Vila-sacra i el cinturó de ronda

▶ L'Ajuntament creu que és la millor opció per posar fi al col·lapse de trànsit en aquest coll d'ampolla

FIGUERES | **G.TUBERT**

■ L'Ajuntament de Figueres diu que la millor opció per desencallar la carretera c-260 –en direcció Roses– és desdoblar-la entre l'estadi de Vilatenim –al terme de Vila-sacra– i el cinturó de ronda perquè «tenim clar que aquest és el principal punt negre del tram i el que realment cal solucionar». La carretera, que està pendent d'ampliar-se des de fa deu anys –quan es va inciar el desdoblament en un dels trams–, es converteix en un coll d'ampolla quan els vehicles que arriben a la ciutat o que es volen dirigir al cinturó de ronda han de passar de dos a un carril per sentit de la circulació i originen cues quilomètriques.

D'aquesta manera, el consistori respon a les afirmacions de manca d'iniciativa en aquesta matèria de la qual els ha acusat el grup municipal del PP a l'Ajuntament. Fonts municipals han assegurat que s'han dut a terme diverses reunions amb Política Territorial i que «ara, estem pendents que posin sobre la taula l'estudi informatiu que contempli les opcions plantejades».

«Nosaltres hem fet la feina i volem que la variant es dugui a terme per solucionar els problemes que s'ocasionen durant les temporades turístiques però tenim clar que l'autèntic punt negre es troba en aquest punt perquè també hi ha molta gent que es vol dirigir al cinturó de ronda i per això cal mirar en aquest sentit», afirmen les fonts municipals.

CONXI MOLONS



Imatge d'alguns dels embussos registrats en aquest punt de la C-260, a l'entrada i sortida de Figueres.

Per la seva banda, Política Territorial va explicar fa un mes que no presentarien cap estudi informatiu a exposició pública fins que no s'acordés una opció entre les parts afectades. En aquest sentit, des de l'Ajuntament de Figueres van explicar que el consistori del Far d'Empordà –un dels traçats proposats– era contrari a assumir la variant i van insistir que per Figueres la millor opció és ampliar la carretera des d'on ara es troba.

L'alcalde de Figueres, Santi Vila (CiU), va presentar al juliol de l'any passat aquesta opció, la tercera, amb l'objectiu de «no posar en perill les deveses del riu Manol».

Amb aquesta proposta es descartava la de fer una via en paral·lel al riu, que havia defensar el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (Dptop).

D'altra banda, però, aquesta no ha estat l'única proposta que hauria de constar a l'estudi informatiu. A banda de la possibilitat de fer-la passar pel terme municipal de Figueres, a prop del Manol, hi havia una segona opció que allunyaria la via de la ciutat i s'endinsaria al terme del Far d'Empordà, però que des de l'Ajuntament del municipi aquesta opció no es veuria amb bons ulls.

L'any 1998 es van començar els treballs però el tram entre Vilatenim i Figueres encara no s'ha concretat

L'Ajuntament no vol que es faci paral·lel al riu Manol perquè no es posin en perill les seves deveses

Durant la temporada turística el tram es converteix en un coll d'ampolla per als vehicles que accedeixen a la ciutat

Deu anys a l'espera

Des de l'any 1998 que es van iniciar els treballs a la zona compresa entre els termes municipals de Roses i Figueres, el tram final d'aquesta carretera –l'últim entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava es va inaugurar l'estiu passat– ha quedat en darrer terme i els milers que conductors que hi circulen diàriament tant d'entrada com de sortida de la capital veuen com esdevé un autèntic coll d'ampolla, especialment en plena temporada turística.

Diari de Girona. 03/09/08