Set radars fixos controlaran la velocitat a tres carreteres de l'Alt Empordà

En breu entraran en servei dues noves cabines a Garriguella (N-260) i Siurana (C-31), que s'afegiran a les ja existents a Bàscara, el Far d'Empordà i Pont de Molins (N-II), Cabanelles (N-260) i Ventalló (C-31)

→ Ve de la pàgina anterior

Si a data d'avui fem un recorregut per la C-260 de Figueres fins a Roses ens trobem amb una seixantena de tanques que, pel cap baix, hauran de desaparèixer en el termini màxim de dos anys. D'acord amb la normativa vigent, quasi totes elles estan situades en zones considerades urbanes, encara que estiguin a tocar de l'autovia.

En aquests moments la majoria de les tanques es concentren a la rotonda situada al costat del pont sobre el riu Manol, al límit dels termes municipal de Figueres i Vila-sacra, i en els accessos de Castelló d'Empúries, Empuriabrava i Roses. També n'hi ha algunes a l'accés sud de Vilasacra, a banda d'un parell que anuncia la venda o lloguer de naus industrials i que es poden considerar provisionals.

A l'interior de l'aparcament del Nou Centre, en aquest a Figueres, també n'hi ha unes quantes, les quals no està clar si quedaran afectades per la nova normativa. Curiosament, una d'elles és la de promoció turística de Figueres i, per tant, instal·lada pel mateix Ajuntament. Ahir mateix, des del Consistori, el regidor de Mobilitat, Josep Lluís Yécora, assegurava que no tenien coneixement oficial de la nova normativa.

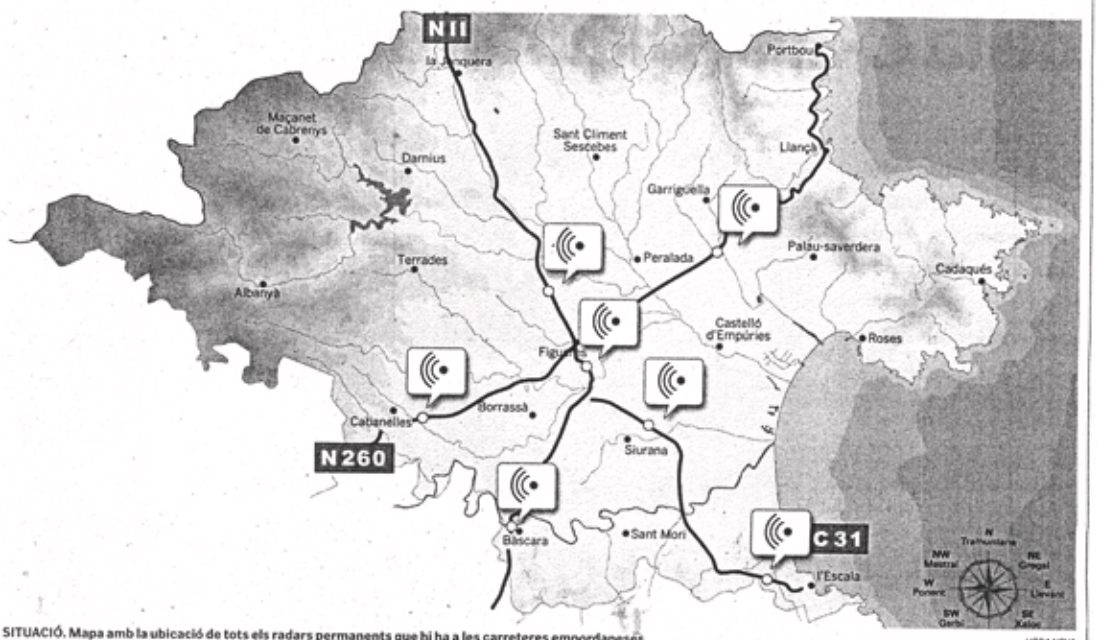
Aquesta mateixa situació es registrava a la resta de municipis afectats per la nova normativa, segons va poder comprovar HORA NOVA en establir contacte amb diversos alcaldes i regidors, els quals van demanar dades als seus tècnics que també ho ignoraven. "La Generalitat encara no ens ha comunicat absolutament res. No sabem com ens afectarà", va ser la resposta en tots els casos.

L'alcalde de Fortià, Joan Via, explicava que "en el nostre cas, els terrenys del terme municipal creuats per la C-260 són de tipus rústic i, per tant, ja fa anys que no s'hi podien instal·lar tanques. Personalment jo en tenia d'una empresa de Figueres, en un camp, i la vàrem retirar". Habitualment els anunciants, sigui directament o a través d'una agència de publicitat, pagaven un lloguer per la tanca al propietari del terreny.

La nova normativa preu la creació d'un grup de treball per tal de fer un seguiment de les actuacions que es realitzen en la seva aplicació. ■

→ DESCONEIXEMENT
ELS AJUNTAMENTS AFECTATS NO HAN REBUT CAP INDICACIÓ DE LA GENERALITAT

→ ESPAI LLOGAT
LES EMPRESES COMERCIALS PAGUEN UN ARRENDAMENT ALS PROPIETARIS DEL TERRENY



SITUACIÓ. Mapa amb la ubicació de tots els radars permanents que hi ha a les carreteres empordaneses HORA NOVA

Josep M. Bernils | FIGUERES

■■ Des de fa unes set manes els conductors que circulen per la N-260, a l'alçada de la recta de Garriguella, i els que ho fan per la C-31, en aquest cas a la recta de Siurana, poden contemplar en un dels marges del vial les cabines de radar que ben aviat estaran en funcionament. Estan embolcallades com si fossin un regal, però abans de final d'any entraran en funcionament.

→ OBJECTIU
EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT ASSEGURA QUE FAN BAIXAR LA SINISTRALITAT VIAL

→ SANCIONS
LES MULTES PODEN ANAR DE 90 A 600 EUROS I COMPORTEN LA PÈRDUA DE DOS A SIS PUNTS

Aquests dos nous radars, instal·lats pel Servei Català de Trànsit, s'afegiran als cinc ja existents fins ara, i en servei, que hi ha actualment a la comarca. Els altres -com el lector pot veure en el gràfic que complementa la nostra informació- estan situats a Bàscara, el Far d'Empordà i Pont de Molins, pel que fa a l'N-II. A la N-260 n'hi ha a Cabanelles, immediatament després de la cruïlla de la carretera de Banyoles, i a la C-31 el radar està a l'alçada de la urbanització Mas Gros que tot i estar a tocar de Viladamat, pertany al terme municipal de Ventalló. Cal recordar que aquest aparell ha estat víctima de diverses bretolades. Des de ratllar-li l'objectiu òptic, trencar-lo amb un cop de pedra i fins i tot una vegada va desaparèixer tota l'estructura. A la pàgina web del Servei Català de Trànsit apareix la relació actual de tots els aparells que hi ha arreu del país.

BAIXA LA SINISTRALITAT. Cada cop que el departament d'Interior anuncia la instal·lació de radars a les carreteres catalanes, les manifestacions dels seus responsables són contundents. "La utilització de radars és un element de seguretat", manifestava l'any passat el seu secretari general, Joan Boada, quan van entrar en funcionament 33 nous radars arreu de Catalunya, entre ells el de Bàscara. "Les dades del Pla integral contra la velocitat excessiva demostren que baixen dràsticament els accidents i el nombre de víctimes en aquestes zones, fet que demostra que els radars no tenen una funció recaptatòria sinó preventiva", afegia el polític gironí.

Ara, amb la nova tongada que el departament preveu posar en marxa abans de la campanya de Nadal, el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, xifrava en un 30% la reducció del nombre d'accidents sotmesos a aquest control preventiu.

Actualment els nous radars es troben en període d'homologació i verificació del seu funcionament. En tots els casos es tracta d'uns aparells instal·lats dins d'una cabina col·locada al voral de la carretera. Detecten la velocitat a través de les ones i en el cas que el vehicle vagi a una velocitat superior a la permesa la infracció queda recollida en una foto que immediatament Trànsit tramita en format de sanció contra el conductor. Són de fabricació espanyola i cada aparell té un cost d'entre 60.000 i 70.000 euros.

Segons les dades del Servei Català de Trànsit, més de la meitat de les multes que imposen procedeixen dels radars. La sanció pot oscil·lar entre 90 i 600 euros, segons la gravetat de la infracció. La multa arribarà si se superen els 60 km/h a les vies urbanes i els 80 km/h a la majoria d'interurbanes. Hi ha altres carreteres, com l'N-II, la N-260, l'autovia de Roses o en alguns trams de la C-31, que la velocitat pot arribar als 100 km/h. A banda de la sanció econòmica, la multa suposa la pèrdua d'entre dos i sis punts i en casos de gravetat pot implicar una pena judicial. ■

→ L'INTERROGANT DEL CONDUCTOR

Més seguretat o més recaptació?

→ Sempre que l'administració anuncia la implantació de radars es parla que la mesura no té cap mena d'afany recaptatori, sinó que té com a objectiu millorar la seguretat a les carreteres. El conductor no s'ho ha acabat mai de creure i ara, possiblement, menys que mai. El motiu té la seva lògica. "Si des de començament d'any tenim el carnet per punts, es podria perfectament eliminar la sanció econòmica i només treure els punts, que ja és una mesura prou forta. Ja se sap que si et quedes sense punts, et retiren el carnet de conduir. Per tant, realment em creuré que Trànsit es preocupa de la nostra seguretat i no pretén recaptar quan adopti una decisió així", reflexionava ahir un conductor veterà. ■

→ MÈTODE
ELS APARELLS DETECTEN LA VELOCITAT DELS VEHICLES A TRAVÉS DE LES ONES

→ BRETOLADES
EL RADAR DE VENTALLÓ HA ESTAT VÍCTIMA DE DIVERSES MALIFETES ANÒNIMES