El Patronat de Turisme troba insuficient el servei de bus de l'aeroport i vol que es dobli

La Generalitat reconeix que el servei és molt millorable però que cal trobar un equilibri de rutes i freqüències

ANNA PUIG / IMMA BOSCH / **Vilobí d'Onyar**

● El Patronat de Turisme de Girona troba insuficient el servei d'autobús que s'ofereix al turista des de l'aeroport. Considera que caldria doblar la freqüència de la línia que va a Girona. Ara surt un autobús cada hora i, per al Patronat, n'hi hauria d'haver almenys un cada mitja hora. A part, aposta perquè l'estació d'autobús de Girona faci d'eix vertebrador i distribuïdor de tots els turistes cap als seus llocs de destí en lloc d'anar creant noves línies que surtin des de l'aeroport. Segons la directora del Patronat, Dolors Bataller, «no és normal» que hi hagi més bona connexió amb Barcelona que amb Girona i creu que millorar el servei «és una assignatura pendent». El delegat de Política Territorial, Ramon Ceide, reconeix que el servei és millorable i que cal un equilibri entre rutes i freqüències.

«Des del Patronat hem de posar totes les facilitats perquè qui arribi a la demarcació tingui accés a totes les destinacions», diu Bataller. Des de l'aeroport surten sis línies d'autobús, que connecten amb Barcelona, Girona, Mataró i diferents punts de la Costa Brava. El problema, segons el Patronat, és que hi ha més freqüències per anar a Barcelona que als destins gironins. La seva proposta és que tots els turistes que arriben a l'aeroport siguin traslladats a l'estació d'autobús de Girona i que, des d'aquest punt, puguin arribar al seu destí sense esperar gaires hores. Això significaria augmentar les rutes i freqüències a la majoria de poblacions. Bataller, però, no descarta altres opcions com, per exemple, serveis específics de transport per a grups de turistes.

Ceide, màxim responsable de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), reconeix que el servei de l'aeroport «és millorable però que cal saber trobar un equilibri de rutes i freqüències». I que no només s'ha de pensar en el turisme sinó també en el miler de treballadors que diàriament es desplacen a l'aeroport i a la zona logística.



Viatgers arribant en bus a l'aeroport. / L BOSCH

1.000 Són les consultes que rep cada dia l'oficina del Patronat de Turisme a l'aeroport. Són viatgers que demanen com desplaçar-se al seu destí de manera ràpida i econòmica.

6 És el nombre de línies de bus que surten de l'aeroport. Arriben fins a Girona, Barcelona, Mataró, la Costa Brava Nord, la Costa Brava Centre i la Costa Brava Sud.

Sense consigna, menys turistes

● El fet que a Girona no hi hagi consigna ni a l'estació de tren ni a la d'autobús fa enrere molts turistes. Així ho expliquen fonts del Patronat. Molts viatgers quan arriben a l'aeroport disposen d'unes quantes hores lliures i demanen informació per visitar la capital gironina. Quan s'assabenten que no trobaran cap lloc on deixar les maletes, desisteixen de la seva intenció. «És normal que no vulguin anar amunt i avall carretejant l'equipatge», diuen fonts del Patronat. La majoria d'aquests viatgers acaben optant per quedar-se a l'aeroport.

Les queixes no són només del Patronat sinó també de l'Ajuntament de Girona. Aquest estiu va reclamar que es reobrís amb urgència la consigna de l'estació de Renfe. Reiteraven que la falta d'aquest servei perjudica greument la imatge turística de la ciutat. Segons la regidora de Promoció Econòmica, Cristina Alsina, només en un parell de mesos l'oficina de turisme va recollir més d'un miler de queixes de turistes que no sabien on deixar la maleta per visitar els principals llocs d'interès.

ALGUNS CASOS

Trajecte aeroport-Begur.

▸ Si el viatger aterra entre les vuit i les nou i vint del vespre, podrà agafar un autobús que va fins a Palafrugell. Llavors, haurà de contractar un taxi per arribar fins a Begur. La resta del dia el viatger està obligat a anar en autobús fins a Girona. Allà cal que agafi de nou un bus fins a Palafrugell (es fan vint-i-quatre viatges diaris els dies laborables) i ha de contractar després un taxi.

Trajecte aeroport-Tossa de Mar

▸ A l'estiu només hi ha dos viatges al dia que connectin directament aquests dos destins: un cap a dos quarts d'onze del matí i l'altre a dos quarts de quatre de la tarda. Per tant, si l'arribada del vol no coincideix amb aquests horaris, o bé el viatger s'ha d'esperar a l'aeroport o ha d'optar per agafar un bus fins a Lloret (n'hi ha aproximadament un cada hora i mitja) i després agafar un taxi fins a Tossa.

Trajecte aeroport-L'Escala

▸ En aquest cas, no hi ha cap connexió directa. Per tant, el turista ha d'agafar un bus fins a Girona i enllaçar amb la línia que connecta la capital gironina amb l'Escala. Hi ha cinc viatges al dia (un al matí, un al migdia i tres a la tarda). Altres opcions més embolicades, seria agafar un tren fins a Figueres i després buscar connexions amb l'Escala, o agafar un bus des de l'aeroport fins a Figueres.

Trajecte aeroport-Ribes de Freser

▸ Només hi ha una combinació força directa, però cal que la coincidència d'horaris sigui gairebé mil·limètrica. Seria agafar un autobús fins a Girona i després coincidir amb l'únic viatge en bus que es fa al dia, que és a un quart de cinc de la tarda. També hi ha la opció d'anar des de Girona fins a Olot en bus, i després agafar la línia de bus que connecta amb Ribes. Una tercera opció, tot i que és més complicada, és anar en bus fins a Girona, allà agafar un segon autobús fins a Ripoll i finalment agafar un tren fins a Ribes (n'hi ha vuit de diaris que pertanyen a la línia Barcelona-Ripoll-Puigcerdà).

El Punt. 28/09/08