→ **CICLISME.** ELS 144 CORREDORS INSCRITS HAURAN DE SUPERAR QUATRE PORTS DE PRIMERA, QUATRE DE SEGONA I TRES DE TERCERA EN TRES JORNADES

El Cinturó Ciclista estrena categoria en l'edició més ambiciosa de la seva història

Vuit equips Continental UCI i deu Elite seran divendres a la línia de sortida de la primera etapa a Empuriabrava

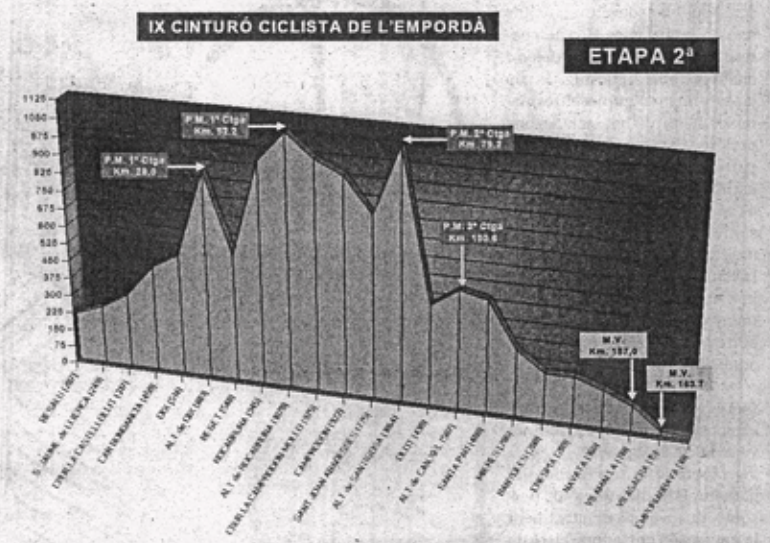
Jesús Navarro | FIGUERES

Fa vuit anys l'Esport Ciclista Figueres va recuperar les proves per etapes a l'Alt Empordà amb la posada en marxa del Cinturó Ciclista, una cursa que va néixer amb poques pretensions però que amb el pas del temps s'ha anat consolidant gràcies a la feina incansable que han portat a terme les diferents juntes directives de l'EC Figueres. La prova va estrenar internacionalitat el 2004, en l'edició dedicada a Salvador Dalí, amb presència d'equips belgues i francesos, i en aquest 2009 fa un pas més ja que es converteix en cursa de la categoria Continental UCI-Europe Tour.

"És un nou repte per al club", va destacar Josep Fernández, president de l'EC Figueres, en la presentació del IX Cinturó Ciclista de l'Empordà. La prova ha fet un salt qualitatiu respecte d'edicions anteriors, i comptarà amb la presència de vuit equips Continental UCI (entre ells el Rabobank holandès i el Davitamon-Lotto belga) i deu Elite, una participació que, esportivament parlant, la situa per darrere de la Volta a Catalunya, prova inclosa en el calendari UCI ProTour. "Malauradament en aquesta edició no podem comptar amb equips que no han fallat mai, però sí en el futur estan al nivell al qual podem arribar esportivament, sense cap mena de dubte tindran la seva oportunitat", va dir Josep Aparicio, director tècnic de la cursa.

El recorregut també ha patit importants modificacions. El Cinturó Ciclista abandona el seu punt de partida habitual, Vilabertran, i es trasllada a Empuriabrava, centre neuràlgic de la prova. La primera etapa tindrà com a punt d'arribada Roses, després de 152,6 quilòmetres. Els corredors hauran de superar els alts de Perafita (2a categoria, 10,3 km), la Vajol (1a, 81,5 km) i Perafita (2a, 141,6 km). La segona jornada és considerada la reina de la present edició. Consta de 177,9 km, amb sortida a Besalú i arribada a Empuriabrava, i consta de quatre ports de muntanya: alt d'Oix (1a, 28 km), alt de Rocabruna (1a, 52,2 km), alt de Santigosa (2a, 79,2 km) i alt de Sant Pau (3a, 103,6 km). La tercera jornada sortirà de Vilafant i acabarà davant la Torre Galatea, amb 133,3 km. Es pujarà l'alt de la Salut (3a, 28,9 km), el pic d'Agullana (3a, 39 km), l'alt de Perafita (2a, 89,4 km) i l'alt de Sant Pere de Rodes (1a, 108,2 km). ■

→ **PRINCIPI I FINAL**
LA SORTIDA ES TRASLLADA A EMPURIABRAVA I EL FINAL SERÀ DAVANT LA TORRE GALATEA



ETAPA REINA. La segona jornada, amb sortida a Besalú, inclou dos ports de primera categoria

→DIJOUS, A LA RAMBLA

→ La Rambla de Figueres acollirà dijous (19 h) la festa de presentació dels 18 equips que participen a la novena edició del Cinturó Ciclista de l'Empordà. L'acte comptarà amb la participació de Toni Albà, caracteritzat com a rei Joan Carles I, Jordi 600, Nanu Ferrari, Víctor Muñoz i altres personatges del Polònia de TV3.

Les inscripcions de tots els corredors que prendran part a la cursa es va formalitzar al final de la setmana passada. Hi participaran 144 ciclistes de 15 nacionalitats diferents.

Els equips Continentals UCI que participen al Cinturó són Rabobank (Holanda), Davitamon-Lotto (Bèlgica), Katay Cycling Team (Itàlia), Centri Delle Calzatura-Partizan (Sèrbia), Orbea-Oreka (País Basc), Burgos Monumental (Castella i Lleó), A-Style Somn (Grècia) i Profel-Proracer (Bèlgica).

Els equips Elite són La Pomme-Marseille (França), Fuerteventura-Canarias (Canàries), Comunitat Valenciana-CNN (València), Azysa-Cetya-Viscarret (Navarra), Azpiru-Ugarte (País Basc), Andalucia-Cajasur (Andalusia), Lyon Vaux en Velin-Apiflo (França), C4C Cheminis-Roanne (França), ECP-Aluminis Sant Jordi (Catalunya) i Camp de Tarragona (Catalunya). ■