ENTREVISTA

Josep Fernández

PRESIDENT DE L'ESPORT CICLISTA FIGUERES

«Fins i tot hem tingut peticions d'equips d'Austràlia»



Josep Fernández presentava l'edició d'enguany del Cinturó de l'Empordà al Consell Comarcal. M. T.

Josep Fernández (Figueres, 1959) **es va començar a implicar amb l'EC Figueres** a partir de la segona edició del **Cinturó Ciclista de l'Empordà** i des de fa tres anys és el president d'aquest club. Fernández treballa d'agent comercial



Marc Testart
VILAFANT

■ Al despatx de Josep Fernández, a les Forques de Vilafant, hi ha cimera de directius de l'Esport Ciclista Figueres per preparar el Cinturó. La seguretat és molt important, de manera que es bellugaran 28 motos, 2 cotxes i 1 helicòpter per controlar el trànsit que generaran els corredors dels 18 equips de la cursa, més la caravana que seguirà els ciclistes. Fernández, però, ho té tot controlat.

P Com les millors curses, el Cinturó de l'Empordà fa un salt i surt de la comarca amb una etapa que passarà pel Ripollès, la Garrotxa i el Pla de l'Estany. Què es pretén amb això?

R Es pretén una mica tenir una etapa dura i els grans ports, precisament, no són aquí, a l'Alt Empordà, són al Pirineu. Intentàvem sortir d'una població que ens permetés acostar-nos al Pirineu. La principal intenció és fer una etapa amb duresa. La idea va ser de Salvador Dumanjó i els equips també ho agraïran.

P Quan s'ho van començar a plantejar?

R El moment en què vam ser una prova UCI, sabíem que havíem de contractar equips bons per ser la segona prova en importància de Catalunya. Havíem de fer etapes que mereixessin la importància dels grans equips.

P Per tant, per ser una prova internacional, les dates estan ben situades al calendari?

R Les dates estan molt ben situades en funció que és una prova que sempre s'havia corregut aquest temps, però suposo que la gent està cansada i els equips ja no tenen corredors per problemes físics. Fer el Cinturó per aquestes dates, però, ens permet cobrar més ràpidament la part que paguen les institucions públiques perquè és final d'any. Hem tingut cap a cent peticions d'equips per participar al Cinturó, fins i tot n'hem tingut d'Austràlia.

«Preteníem tenir una etapa dura i els grans ports, precisament, no són aquí, a l'Empordà, són al Pirineu»

«Farem una etapa internacional, possiblement, l'any vinent, si arribem a un acord amb Perpinyà»

«Esperem que d'aquí a uns anys el ciclisme torni a ser un esport important a la comarca»

EN CURT



EL TOUR

P Quin efecte tindrà sobre el ciclisme el pas del Tour de França per les carreteres gironines?

R Crec que revolucionarà una mica i es parlarà de bicicletes. Si se'n parla bé, tots hi guanyarem una mica. Si sortim a veure el Tour en bicicleta, millor.

EL GUILLAMET

P El Cinturó de l'Empordà és la nineta dels ulls de l'EC Figueres, però també fan altres curses...

R Sí, després del Cinturó ja preparem el Guillamet i Navarra, que es farà pels volts de Sant Josep. Tindrem novetats i la prova guanyarà. Mantindrem el circuit, però hi podríem afegir recorregut, perquè som a prop de Vilafant. En aquell circuit, no fem nosa al trànsit.

P Amb la renovació de la junta directiva han sortit idees noves?

R Sí, hem incorporat gent nova a la junta molt més preparada en diversos temes que ens ha ensenyat coses noves.

La sortida de l'Empordà també ens ha beneficiat.

P Es tractaria d'ampliar la cursa a més dies, potser?

R Ho anirem fent a poc a poc. Farem una etapa internacional, possiblement, l'any vinent, si arribem a un acord amb Perpinyà, però hem de mantenir la logística per qüestions pressupostàries. Quan sortim d'aquí, tot això ens costa molts més diners i no sabem si podem comptar amb més despeses.

P Precisament, la Diputació de Girona els ha assegurat dos anys més de patrocini. Això esvairà la por per la continuïtat de la cursa per la manca de suport econòmic?

R La por la tenim perquè som novells i cada vegada ens adonem més del que obliga una prova UCI. Som allà a dins amb unes regles molt particulars, però amb unes obligacions increïbles. Tenim por per no arribar a complir amb el que ens i.aviem compromès i per això anem a poc a poc. La Generalitat ja ens havia garantit el suport de paraula, però la Diputació sí que ens ha dit per escrit que ens continuarà ajudant.

P La comarca va perdre la Volta a l'Empordà, però ara es torna a revifar l'afició per les curses ciclistes. Veuen més il·lusió per part de l'entorn?

R Nosaltres encara tenim els drets de la Volta a l'Empordà. Si ti..guéssim molta gent jove, molta il·lusió i més ganes, podríem fer el Cinturó i la Volta a l'Empordà, però això no és possible. Creiem que l'entorn, començant per les entitats privades i continuant per les institucions públiques, s'hi comença a implicar més. Tots hi veuen ganes que això es mantingui i si pot ser que creixi.

P Veuen la comarca motivada per a una prova internacional?

R Crec que encara no hem donat prou bé la informació perquè la gent sàpiga que tenim a les nostres mans una prova esportiva important a la comarca. Estem fent intents per acostar la mainada, fent visites als col·legis i donant classes entre nosaltres i la Federació Catalana. Esperem que d'aquí a uns anys el ciclisme torni a ser important a la comarca.

P En què consistirà aquesta campanya a les escoles?

R Tenim una sèrie de material –vídeos, llibres i fitxes– per fer uns cursets i facilitar-los a les escoles. Premiarem la mainada perquè després pugui anar a la sortida i l'arribada de les etapes.

P La base és el més important per fomentar la pràctica del ciclisme?

R S'ha de tenir molta paciència. Aquest any, per a l'arribada de l'etapa de Roses, ens han sol·licitat 150 nens i nenes que han fet un curset. Esperem que tota aquesta mainada es conscienciï a l'hora de sortir a la carretera per practicar aquest esport.

MARC TESTART

de L'EMPORDÀ

Empordà. 30/09/08