# El Ripollès fa com la Selva i l'Alt Empordà i també cobrarà el transport no obligatori a les famílies

## Castelló d'Empúries no està d'acord amb la mesura i portarà el cas als tribunals

EL PUNT

● El Consell Comarcal del Ripollès també ha començat a cobrar una quota a les famílies amb fills que fan servir el transport escolar no obligatori, com també ho han fet la Selva i l'Alt Empordà. En aquestes dues comarques hi ha hagut molt d'enrenou i diverses protestes contra aquesta mesura. De fet, l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, que considera que el servei ha de continuar sent gratuït, ha decidit portar el cas als tribunals, com ja va fer el de Torroella de Montgrí.

La urbanització d'Empuriabrava, de Castelló d'Empúries, és la més afectada de l'Alt Empordà ja que tots els nens i nenes que hi viuen van a escola a Castelló. N'hi ha uns 700 que estan afectats per la mesura de cobrar als pares el transport, i els pares tenen previst fer una assemblea dimarts que ve per decidir quines mesures prenen. De moment, les famílies han presentat al·legacions en contra d'aquesta mesura. Mentrestant, l'alcalde, Salvi Güell, va anunciar ahir que l'Ajuntament portarà el cas als tribunals perquè no estan d'acord amb la decisió. «El decret de la Generalitat s'ha de canviar i entenem que tenim el dret que continuï sent gratuït perquè Empuriabrava és a 5 quilòmetres de Castelló», va dir, i va afegir que seguiran l'exemple de Torroella (vegeu la peça).

En el cas de la Selva, a la meitat del curs passat, el Consell Comarcal va anunciar que la partida que donava Educació no era suficient per finançar el transport escolar urbà i que, si els pares no pagaven, a l'abril se suprimiria aquest servei, que tenia més de 1.500 usuaris d'onze municipis diferents. Això va generar mobilitzacions i protestes. Finalment, es va decidir ajornar la mesura fins a aquest curs i els ajuntaments van accedir a finançar-ne una part. El resultat és que els pares han de pagar 1 euro diari, és a dir, uns 180 euros a l'any. Però la xifra d'inscrits ha baixat a la meitat.

Al Ripollès, que també ha decidit començar a cobrar el servei, la proporció d'alumnes que el fan servir és relativament petita. Com a la Selva, s'ha de pagar un abonament d'1 euro diari. No obstant això, fonts de l'ens comarcal apunten que la casuística és molt gran, i més en una comarca de muntanya i amb molts nuclis aïllats com el Ripollès. El preu, doncs, pot variar una mica.

(Dades recopilades per Anna Puig, Montse Barrera, Albert Vilar, Joan Trillas, Jordi Casas, Ramon Estéban, Josep Puigbert i Mar Vicente.)




Una protesta el curs passat, a Santa Coloma. / A. PUIG

## De l'Estartit a Torroella, ara per ara, gratuït

A.V. / J.T.
**La Bisbal / Torroella**

● El Consell Comarcal del Baix Empordà tenia previst que el transport escolar de l'Estartit a Torroella de Montgrí, que formen un únic municipi, no fos gratuït a partir d'aquest curs. En vista d'això, l'Ajuntament torroellenc va fer arribar al consell una còpia de la sentència judicial que va guanyar el consistori per mantenir gratuït el transport escolar entre els dos pobles del terme. Quan va tenir coneixement de la sentència judicial, en què es dóna la raó a l'Ajuntament per mantenir el servei gratuït, el Consell Comarcal va decidir mantenir-lo així, almenys, per a aquest curs.

El president del Consell Comarcal del Baix Empordà, Ricard Herrero, va explicar que es continuarà pagant el transport escolar no obligatori a la comarca. Amb tot, Herrero va dir que s'està negociant amb els ajuntaments la manera de finançar-lo. «Ara mateix no hi ha res tancat i estem en la fase de la negociació», va dir Herrero.

## El que diu la llei

● La gratuïtat del transport –i també de menjador– per als alumnes de primària i ESO està establerta per la llei del sistema educatiu, la LOGSE, que es va aprovar el 1990. Aquesta norma estableix que els nens i nenes que no puguin anar a l'escola al seu municipi, per exemple, perquè viuen en un poble petit on no n'hi ha, podran anar a estudiar a una població veïna i llavors la Generalitat els paga el transport, el menjador i si cal també l'internament.

La LOGSE, però, també diu que en els casos dels alumnes que es desplacen a un centre docent dins el mateix terme municipal –seria el cas dels nens i nenes que viuen en urbanitzacions– «no s'estableix cap tipus de gratuïtat». És a dir, tot i que fins fa poc s'estava oferint també l'autobús escolar gratuïtament en aquests casos, la Generalitat no hi estava obligada. El problema va arribar quan el Departament d'Educació va congelar la partida que destina a transport i els consells comarcals, que són els que gestionen els diners, s'han trobat que la despesa és més gran que el pressupost. Llavors, en els casos en què el transport gratuït no és obligatori segons la llei, s'ha instaurat un sistema de copagament entre Educació, els ajuntaments i les famílies –que per norma general han de pagar un euro al dia–. Tot i això, es preveu que hi hagi ajudes socioeconòmiques.

Sobre la polèmica que va sorgir el curs passat a la comarca de la Selva i en aquest curs a l'Alt Empordà (sobretot a Empuriabrava), el director territorial d'Educació, Andreu Otero, afirma que quan els consells comarcals han vist que era deficitari han anat aplicant el copagament. «Mantenim la despesa que fèiem, però s'ha d'anar cap a aquest sistema tot i que entenem que la gent voldria que tot fos el màxim de barat possible. El que passa és que aquest servei no és obligatori», afirma.

## Els menjadors

● Igual com passa amb el transport escolar, els nens que viuen en un poble i van a escola a un altre municipi també tenen gratuït el menjador escolar. En els centres educatius públics gironins donen cada dia dinar a uns 30.000 dels més de 70.000 alumnes que tenen, això implica que gairebé la meitat dels escolars de la demarcació de Girona dinen a l'escola. Entre les possibilitats que tenen els centres, n'hi ha que donen el servei a través d'un càtering –alguns fred i d'altres calent– mentre que n'hi ha que tenen cuina pròpia. En el que sí que coincideixen la majoria d'escoles i instituts és que cada cop es va més cap a una dieta equilibrada, i el Departament d'Educació fa recomanacions perquè la varietat en el menú estigui assegurada. En el cas dels nens que han de començar a pagar el transport, també ho hauran de fer amb el menjador.

El Punt. 04/10/08