El ple de l'estació de Figueres té un to crispat i al final ningú convenç a ningú

El govern aprova una única estació intermodal a ponent que aplaudeixen un sectors i critiquen d'altres i l'oposició

JOSEP PUIGBERT / **Figueres**

● El ple extraordinari de Figueres convocat pel govern municipal per fixar un posicionament sobre l'estació del tren va respondre a l'expectació que va generar i es va desenvolupar amb molta polèmica però sense aportar res de nou a les posicions conegudes i defensades per cadascuna de les parts en litigi. Una cosa, però, sembla clara, i és que la voluntat del govern perquè amb l'acte d'ahir es tanqués el debat sobre la ubicació de l'estació, no es complirà. Les plataformes que volen que el tren tingui l'estació a on és ara amb el traçat subterrani continuaran plantant cara a la decisió adoptada pel govern municipal –CiU, PSC i ICV– d'acceptar la proposta de Foment de fer una estació intermodal a ponent perquè si no es fa així no hi haurà estació del TAV.

El ple va començar amb l'acció de membres de la plataforma Defensem el Tren, que van posar un ànec de plàstic davant els responsables del govern Santi Vila (CiU), Pere Casellas (PSC) i Richard Elelman (ICV). I va acabar tres hores més tard, amb els regidors d'ERC discutint amb el secretari municipal –quan ja s'havia aixecat la sessió– perquè, segons els republicans, no s'havia votat la proposta del govern, cosa que negava el secretari. «Ho impugnarem», deien mentre abandonaven la sala amb un concert sonor de xiulets i crits contra el govern que feien les desenes de persones que havien mobilitzat els col·lectius partidaris de l'estació actual. El ple va ser seguit per prop d'un centenar de persones, entre les quals hi havia els alcaldes de Castelló d'Empúries i Vilabertran –tots dos d'ERC– i el delegat de Medi Ambient, Emili Santos, en qualitat de dirigent d'ICV a l'Alt Empordà. A les primeres files del públic hi havia, majoritàriament, els representants de les associacions empresarials partidaris de l'estació a ponent –minoria entre el públic– i a darrere, el sector «més bel·ligerant i combatiu», que proferia crits, insults o aplaudiments segons el contingut del discurs. A més dels grups polítics van intervenir en el ple els representants del Cercle Euram, de la Federació Altempordanesa d'Empresaris, de la Cambra de Comerç i Indústria de Girona, de la Coordinadora de l'Associació de Veïns –tots ells partidaris d'una única estació a ponent– i de Comerç de Figueres i de la plataforma Defensem el Tren de l'Empordà –partidaris de la centralitat de l'estació actual–. Una de les demandes més repetides per aquestes plataformes, per bona part del públic i per ERC és la convocatòria d'una consulta popular, proposta no acceptada pel govern.





L'inici del ple quan es van posar uns ànecs a la taula del govern i protestes del públic. / M.LL.

Dels grups polítics, el que ho va tenir més complicat i va ser el principal objectiu de les crítiques del públic, va ser el regidor d'ICV, Richard Elelman. En la seva intervenció va dir que el seu partit havia estat l'únic que s'havia posicionat en contra del TAV. També va reconèixer que la situació actual «li produïa fàstic» i va justificar el seu vot a favor d'una estació intermodal a ponent pel sentit de «responsabilitat de govern en considerar que la decisió ja s'ha pres lluny de Figueres i que no s'hi pot fer res». Va acusar els republicans de fer «demagògia i populisme» i va atacar directament el portaveu d'ERC, Francesc Canet, cosa que va provocar la seva replica: «No sé si és més honest estar a l'oposició o estar al govern i empassar-se el gripau.»

LES FRASES

MIQUEL SOLÉ
REGIDOR D'ERC

«El que pugui costar a Foment soterrar el traçat actual no em preocupa. El que vull és el millor per a la meva ciutat. A Girona soterrar les vies té un cost i una dificultat més gran i no ha estat cap impediment»

JOAN GIRONELLA
CERCLE EURAM

«Foment mana i fa el que vol i ni nosaltres, ni la Generalitat, que ja va esgotar el crèdit a Girona, no tenim prou força per canviar-ho. Esperen que no hi hagi unanimitat per estalviar la inversió»

PEP GOU
DEFENSEM EL TREN

«Les raons que van portar a proposar l'estació a ponent no tenien res a veure amb la mobilitat i sí amb la creença que el *boom* immobiliari duraria eternament»

CARME RIBOT
COMERÇ DE FIGUERES

«La situació actual planteja incògnites que el PSC ha anat tapant, però que el temps anirà posant al descobert. En cap moment s'han tingut en compte els interessos de la ciutat»

LLUÍS FITA
FEDERACIÓ D'EMPRESARIS

«Si ens oposem a Foment deixem Figueres sense existir en el mapa d'infraestructures»

AMADEU MIQUEL
CAMBRA DE COMERÇ DE GIRONA

«No ens podem permetre veure passar el tren de lluny, hem de tenir una gran estació»

CARME MÍNGUEZ
COORDINADORA AAVV

«Demanem que passem al terreny de les decisions i no a l'especulació estèril que ens ha deixat a tots llargament esgotats»

RICHARD ELELMAN
PORTAVEU D'ICV

«El TAV és el desastre més gran que s'ha fet a l'Alt Empordà. ICV sempre hi havia estat en contra, cosa que ERC s'hi va manifestar a favor»

el contrapunt | JOSEP PUIGBERT

Els uns es barallen i els altres van fent

A Figueres ens tirem els plats pel cap mentre els enginyers i paletes de les empreses contractades per Foment van fent la via a ponent. Els seus plànols no enganyen: construeixen la línia del TAV fins empalmar amb el tram ja fet a Hostalets, amb un espai físic passat l'Arengada per aparcar i avançar trens (PAET) i una via convencional entre el Pont del Príncep i la carretera d'Olot. Això és el que estarà fet d'aquí a dos anys quan ja circuli el TAV. Res més. Ni estacions, ni carrers, ni avingudes, ni rondes, ni aparcaments. Aquesta és la realitat i la història ens diu que a la ciutat quan una cosa es fa o es negocia malament perdura en el temps. Exemples: accés nord de l'AP-7, cinturó de ronda, Casino Menestral... El TAV passarà per la comarca el 2011 però passaran molts anys abans no es parin i molts més abans no es treguin les vies del centre. Foment, amb el desgast polític i econòmic que ha suposat el TAV a Catalunya, un cop enllaci amb Perpinyà, dubto que s'entretingui i tingui la voluntat de resoldre el cas figuerenc. No ho ha fet en trenta anys de passos a nivell, tampoc ho farà ara.

El Punt - 15-10-08