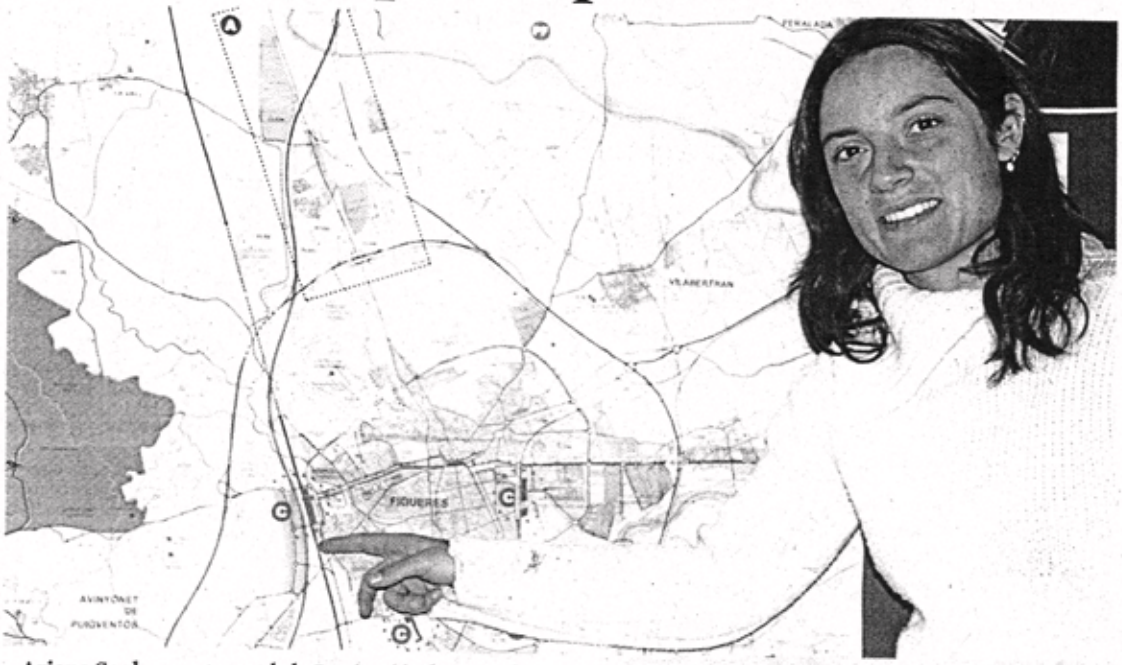
L'Iaeden va néixer el 1980. **Les administracions haurien de fer complir les lleis que elles mateixes han aprovat.** L'enderrocament de Fluvià Marina va ser un triomf. **Els ajuntaments petits no tenen capacitat per fer front a projectes complexos amb plànols confusos que envien les administracions**

"Si no vigilem, podem arribar a tenir un Empordà ple de molins"



Ariana Seglar, *portaveu de la Institució Altempordanesa per a la Defensa i Estudi de la Natura*

JUDIT PUJADÓ

L'Iaeden va néixer l'any 1980...

Sí, va néixer en defensa dels Aiguamolls de l'Empordà, i actualment està format per un grup de 500 voluntaris, gent de la comarca de professions molt diferents.

Salvem l'Empordà és una plataforma que forma part de l'Iaeden?

Sí, és una plataforma que sorgeix de l'Iaeden. Quan comença a haver-hi tota aquesta especulació urbanística tan gran i l'allau d'infrastructures, neix Salvem l'Empordà, que és una plataforma ciutadana recolzada per l'Iaeden. Salvem aglutina molta gent que potser no és tan naturalista com els membres de l'Iaeden, però que defensa el territori.

Una de les activitats que organitzeu que té més repercussió són els concerts...

Sí, és la millor manera de recaptar fons. Venent samarretes no es treuen prou diners i les campanyes en valen molts. I els artistes s'ho *curren*. Tant els de la comarca com els que vénen de fora. Els estem molt agraïts. Quan ens fan un cartell per un acte sabem que tindrà molta més repercussió. La justícia és molt cara. Nosaltres, abans de posar un contenciós hem de mirar si tenim diners. Normalment es tira endavant i després es busquen, però ens ho hem de mirar.

En aquest sentit poden representar veïns que tots sols no podrien fer res.

Sí, molts veïns que tenen un problema vénen a explicar-lo. Hem recollit sis mil signatures a Figueres demanant a l'Ajuntament una consulta popular vinculant sobre on s'ha de construir la nova estació. Ara per ara, ni cas.

Quina és la campanya més important que tenen ara sobre la taula?

La campanya del pla director urbanístic del sistema urbà de Figueres, un pla que recull totes les infraestructures que estan programades al voltant de Figueres i 15 municipis més fins al 2026. El pla és una barbaritat. Es vol traslladar l'estació de tren a Vilamalla, de manera que es fomentarà l'ús del transport privat per arribar a Figueres.

Però no es va aprovar un pla director territorial de l'Empordà que ho havia de regular tot?

Sí, i a nosaltres, que ja ens va semblar molt permissiu, ara estem lluitant perquè es compleixi. En el cas del pla de Figueres se superen totes les previsions de creixement urbanístic i es dupliquen infraestructures en lloc de millorar les que ja hi ha. S'han programat 12.500 habitatges nous quan a Figueres n'hi ha molts de buits. I a més es creen unes àrees industrials mancomunades, que comporten que es classifiquin nous terrenys sense comptar els que ja estan classificats i sense ús. Les carreteres es doblen. S'amplia l'autopista i en lloc de fer gratuït el tram de Figueres igual com a Girona, es vol fer una carretera nova.

Les ciutats han canviat les muralles de pedra per les d'infraestructures...

Sí, de tren i de carreteres. Volen construir una platja de vies, un moll sec, que en diuen, un aparcador de contenidors del port de Barcelona davant del far. Això suposa una amplada de 300 m i una llargada de 2,5 km de vies de tren. I no crearà llocs de treballs.

Falta una mirada de conjunt del territori?

Sí, i tant. La idea de les àrees mancomunades està bé perquè concentra les indústries en un municipi i després es reparteixen els beneficis, però en lloc d'aprofitar els terrenys ja previstos, els ajuntaments aprofiten per classificarne de nous.

I la MAT?

Encara no ho sabem. El senyor Monti diu que ha d'anar soterrada, però no se sap qui ho pagarà i a més, en el seu informe ja diu que servirà per vendre excedents. Com els parcs eòlics. Val la pena sacrificar tot l'Empordà per generar excedents? Els beneficis tampoc no es quedaran aquí.

Hi ha manca de transparència per part de les administracions?

Falta de transparència i d'informació pública. Els projectes els fan incomprensibles per la gent. D'aquest projecte de Figueres no s'ha fet cap xerrada, només una al Col·legi d'Arquitectes pel seus associats. I si hi ha un pla territorial, que es compleixi. Si l'Administració no compleix les lleis, ja podem plegar.

I els molins de vent?

Hi ha una empresa que vol posar dos molins de més de 120 m d'alçada a 32 pobles de la Plana de l'Empordà. Des de Santa Llogaia, en radial, dos molins a cada poble. Està a punt d'aprovar-se un decret sobre l'energia eòlica i solar. Les empreses aprofiten abans que surti el decret. Si això es fa, tindrem l'Empordà ple de molins i d'infraestructures viàries, i ja ens hem carregat la primera línia de costa. Ens haurem carregat el nostre principal patrimoni, que és el paisatge.

JUDIT PUJADÓ

La Vanguardia. 12/12/08