L'Estat vol connectar tot el litoral de Blanes a Portbou amb camí de ronda

▶ El Ministeri de Medi Ambient va inaugurar ahir un tram del passeig del Port de la Selva

PORT DE LA SELVA | JORDI BATALLER/DdG

■ El Ministeri de Medi Ambient pretén connectar tot el litoral de la Costa Brava, des de Blanes fins a Portbou, amb la creació de camins de ronda i adequació de l'espai litoral per tal de permetre que els ciutadans el puguin resseguir a peu. Ahir es va inaugurar el primer tram del camí de ronda de Port de la Selva, que ha costat 540.000 euros. La totalitat del camí tindrà 4,5 quilòmetres.

El secretari general del Mar del Ministeri de Medi Ambient, Medi Rural i Marí (MARM), Juan Carlos Martín Fragueiro, va inaugurar ahir el camí que connectarà amb la població veïna de Llançà. El traçat discorre entre el far de s'Arenella, la platja d'en Vidal i la punta del Garoter, just al límit amb el terme municipal de Llançà, i ha comportat la creació d'una passarel·la flotant de 185 metres de llargada, dues passarel·les de fusta de 12,5 i 9,5 metres respectivament, per salvar la riera de Ferrers, i la col·locació d'escales de fusta de dos metres d'amplada per facilitar l'accés a dues de les cales del recorregut.

També s'ha creat una àrea de descans i observació al cap del Bol amb la instal·lació d'una pèrgola de fusta i diversos bancs. Finalment, la il·luminació del camí, que fa entre dos i tres metres d'amplada, s'ha efectuat mitjançant la col·locació de balises d'acer corten alimentades per energia solar i que han estat situades cada 25 metres de recorregut. S'espera que la tercera i quarta fase del recorregut, amb un pressupost d'1,7 milions d'euros, s'executin al llarg del 2009. Al camí es preveu que es creïn 1.520 metres quadrats de superfície d'aparcament, sis miradors, set passarel·les, s'instal.lin 234 llums i es plantin 142.729 espècies vegetals.

ACN



La visita de Juan Carlos Martín, ahir al matí, al camí de ronda de Port de la Selva.

«Des del Ministeri de Medi Ambient, Medi Rural i Marí, i a través de la Direcció General de Sostenibilitat, creiem que protegir el nostre litoral, preservant-lo de l'especulació, és garantir la seva conservació», va assegurarFragueiro. El secretari general va remarcar que actuacions com les de Port de la Selva pretenen facilitar que tota la franja de domini públic marítimo-terrestre estigui a disposició dels ciutadans. La idea és anar interconnectant els camins al llarg de tota la Costa Brava. Fragueiro va admetre que això «xoca amb dificultats com la disponibilitat d'alguns terrenys i la necessitat d'expropiacions», però va afegir que «la nostra idea és que tota la façana litoral algun dia, esperem que sigui aviat, pugui ser visitada». Respecte Port de la Selva, va manifestar que «des d'aquí demano la col·laboració estreta amb l'Ajuntament de Port de la Selva per la tenir aviat la disponibilitat dels terrenys necessaris per dur a terme aquestes actuacions, i així continuar i acabar amb el camí de ronda que unirà amb Llançà».

Als canals no s'expropiarà

Durant la visita a la comarca el secretari també va reiterar que l'atermanament de l'espai públic als canals d'Empuriabrava no repercutiran en cap expropiació. Segons Fraguerio, amb l'acte es respecta íntegrament el contingut de la llei de Costes.