L'hivern comença amb una llevantada que deixa neu, castiga la costa i fa pujar el pantà

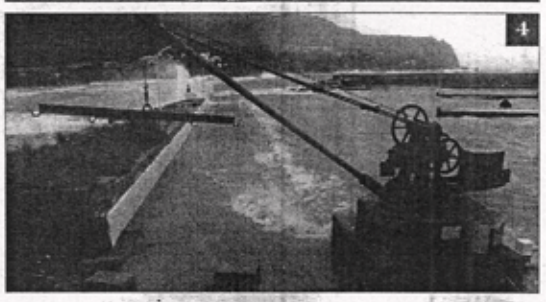
➤En tres dies l'embassament s'ha situat a prop del 40%, però la tempesta ha obligat a tallar carreteres provisionalment

IMATGES DE FALGUÉS FOTOGRAFIA I SANTI COLL


1


2


3


4

Conseqüències de la tempesta 1 La zona fronterera de la jonquera va rebre importants gruixos de neu per Sant Esteve. 2 La neu va afectar l'autopista, que es va haver de tallar al trànsit. 3 Municipis de la costa com Roses i Portbou van patir desperfectes per culpa del vent i la pluja. 4 Les onades baten el port de Colera i l'aigua supera les dàrsenes amb total facilitat.

LA JONQUERA/ROSES | **VÍCTOR PERXÉS**

■ La llevantada que va començar per Sant Esteve i que pràcticament va durar fins al dia de Sants Innocents ha causat desperfectes als municipis del litoral, especialment a les platges i els passejos marítims, i ha obligat a tallar algunes carreteres, com les de Portbou, Cadaqués i el Portús, principal punt on la neu va fer acte de presència amb gruixos de més de mig pam. Per culpa de la nevada, l'autopista AP7 i la N-II es van tallar al trànsit durant unes quantes hores.

La notícia més positiva és la pujada espectacular que ha tingut l'embassament de Boadella, ja que en només tres dies ha passat a estar del 21,98% de la seva capacitat màxima al 39,68%. L'acumulació de precipitacions i de neu a la conca de la Muga ha fet possible aquesta acumulació de reserves d'aigua, una notícia que ha estat molt ben rebuda especialment pels regants dels marges dret i esquerre de la Muga. Si en els propers dies les precipitacions continuen, el pantà superarà el 40%, una xifra que a poc a poc allunya el problema de la sequera.

La notícia més positiva de la llevantada de 72 hores de durada és l'acumulació de reserves d'aigua al pantà

A Roses, el dia de Sant Esteve van caure 68,3 litres, una dada que està molt per sota de les precipitacions que van caure a Darnius, on es van superar els 200 litres, i Maçanet de Cabrenys, que va arribar als 180. Tot i així, la llevantada va fer malbé algunes platges, ja que les fortes onades es van emportar tota la sorra. Segons Hugo García Pérez, de Cadaqués, les onades van superar els vuit metres i la boia del Servei Meteorològic de Catalunya (SMC) que hi ha situada a Roses va registrar una onada de més de vuit metres i mig d'alçada.

Un cotxe és arrossegat pel riu

A Peralada, un cotxe va caure dins del riu Muga per culpa de la gran quantitat d'aigua de la pluja que baixava pel passallis de la carretera secundària que connecta amb Castelló. El conductor, de nacionalitat francesa, va ser localitzat posteriorment a Figueres. Segons sembla, en veure com l'aigua del riu arrossegava el seu cotxe va poder saltar i sortir il·lès. Aquest punt de la Muga s'inunda fàcilment quan hi ha pluges intenses i l'Ajuntament de Peralada hi col·loca una cinta per evitar el pas dels cotxes.







Les destrosses causades per la tempesta també afecten Cadaqués. LLORENÇ GAFEU

S'agreuja el mal estat de les ribes de Cadaqués

CADAQUÉS | **MARGA FIGUERAS**

■ Vent, pluja, neu i un mar revoltat han estat els ingredients que van acompanyar els canelons de Sant Esteve de molts cadaquesencs. Les seqüeles més evidents d'aquest temporal, el més violent que es recorda en els últims cinquanta anys, han estat cales destrossades, cases inundades, vidres trencats, oliveres arrancades i barques a la deriva.

El colpiment de les onades de més de cinc metres d'alçada van malmetre encara més l'estat de les ribes de Cadaqués que no van resistir el pes d'un camió de bombers i va quedar engolit per la carretera. Segons fonts policials, els bombers feien una ronda de reconeixement quan, al seu pas per la riba Pitxot, una de les rodes davanteres del seu vehicle va quedar atrapada a l'asfalt. El continu onatge i el pes del camió van danyar l'estructura, ja força debilitada per la circulació de camions de gran tonatge destinats a la construcció, i va obrir un gran esvoranc on va quedar enfonsat el vehicle.

Diumenge va ser el dia escollit per treure el camió de la riba, però l'Ajuntament de Cadaqués va preferir esperar que el Departament de Costes del Ministeri de Medi Ambient analitzés la situació i es va ajornar la maniobra per dilluns. Sembla ser que una grua serà l'encarregada de fer sortir el vehicle de l'esvoranc. Durant l'espera, ja hi va haver qui va treure profit de la desgràcia i, a mode d'innocentada, es va endur un equip de mànegues i una llançadora d'aigua del camió accidentat.

La mala mar també va arrossegar fins a la platja de Portdoguer una barca d'aproximadament quinze metres d'eslora, després que es desamarrés de la boia de fondeig i anés a la deriva.

Etern projecte

El mal estat de les ribes és el gran cavall de batalla dels darrers anys de l'Ajuntament de Cadaqués. De moment, s'ha aconseguit aprovar el projecte que ha de reforçar i reconstruir el mur que voreja el front marítim des de la Punta d'en Pampà fins Es Pianc. A més, aquest inclou la construcció de vorals per vianants i un vial de sentit únic de circulació. Concretament, a la riba Pitxot i al tram paral·lel a Ses Voltes es construirà una vorera d'un metre i es revestirà el mur de pedra seca. Les obres de millora, amb un pressupost de 3,4 milions finançat pel Ministeri de Medi Ambient, estaven previstes pel 2009, però els últims esdeveniments acceleraran el procés.

Emporda- 30/12/08