→ **MARINES INTERIORS.** EL PROCÉS ESTÀ TUTELAT PER LA GENERALITAT

Una comissió està redactant els estatuts de la nova concessionària d'Empuriabrava

L'Ajuntament, que encara no ha rebut l'informe jurídic de Costes, estudia iniciar accions conjuntes amb el consistori rosinc

Gemma Arché | **CASTELLÓ D'EMPÚRIES**

Després de la situació que ha viscut la marina d'Empuriabrava arran de la delimitació de la franja de servei nàutic, i que va provocar importants crítiques arreu d'Europa, actualment s'estan redactant els estatuts de la nova comunitat d'usuaris. I és que després que a finals de novembre la concessionària destituís el que fins aleshores n'havia estat gerent, Pablo Duque, tant el consistori com la Generalitat van considerar imprescindible remodelar l'estructura de l'entitat. A més, la llei de Ports de la Generalitat obliga a crear un registre d'usuaris que ha d'integrar tots els titulars d'amarraments.

L'alcalde de Castelló d'Empúries, Salvi Güell, va explicar en l'últim ple municipal que és una comissió formada per l'Ajuntament i la mateixa concessionària la que està redactant els estatuts d'aquesta comunitat. La Generalitat, però, que és qui finalment haurà de donar la conformitat a aquests codis, està tutelant tot el procés per evitar que es pugui produir cap irregularitat.



MANIFESTACIÓ. Els veïns i propietaris d'Empuriabrava van reivindicar els seus drets durant l'atermenament A. MATEOS

Paral·lelament, el consistori castelloní encara està esperant l'informe jurídic del Ministeri de Costes sobre tot el procés de l'atermenament. Per aquest motiu, va explicar Güell, estan mantenint converses amb l'Ajuntament de Roses, que està en una situació similar, per iniciar accions conjuntes. Una d'aquestes accions pot ser la visita de la directora general de Costes, Alícia Paz Antolín, a Santa Margarida i Empuriabrava perquè pugui observar de primera mà la realitat de les dues marines residencials afectades per la llei de Costes.■

→ REFORMA INEFICAÇ

→ La comissió de Justícia del Govern central va aprovar, la setmana passada, una esmena a la llei de Navegació Marítima que podria haver afectat les marines residencials de la comarca. Es tracta d'una disposició final que fa referència a les concessions privades a la zona de domini públic marítimo-terrestre, que fins ara no es podien vendre ni heretar. Aquesta nova disposició, tot i que no sigui sobre la llei de Costes, permet les transaccions comercials d'aquests terrenys, sempre i quan tinguin el consentiment del Ministeri de Costes. Fonts de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, però, han explicat que aquesta esmena no afecta la marina residencial d'Empuriabrava, ja que en principi amb els amarraments sí que s'hi poden fer operacions de compravenda. La nova esmena, doncs, està més encarada a zones com les illes Canàries, on hi ha cases arran mateix de la platja.■