Una ruta unirà totes les vies gironines amb la Catalunya del Nord

Sortirà de Palafrugell i recorrerà 97 quilòmetres per l'Empordà

ALBERT VILAR / Girona

● A part de l'ampliació de les vies verdes a la demarcació, el Consorci de les Vies Verdes de Girona vol unir-les amb la Catalunya del Nord. Per això està treballant en un projecte europeu, que es diu Enllaç, per unir les vies verdes des de Palafrugell fins a Ceret, a la Catalunya del Nord, travessant al llarg de 97 quilòmetres l'Empordà. I des de Ceret, poder anar cap a Perpinyà i la costa o connectar amb el Ripollès. El Consorci confia a rebre els ajuts europeus i que sigui una realitat el 2012.

El gerent del Consorci de les Vies Verdes, Emili Matò, va recordar que en aquests moments s'està acabant de redactar el projecte, que aprofita tant vies verdes com xarxes ciclistes, perquè l'aprovi l'entitat i s'enviï al Comitè de Selecció Territorial Europeu, dins de la convocatòria Interreg IV, perquè també l'aprovi i ajudi econòmicament.

Si Europa aprova el projecte, que també té la implicació d'administracions de la Catalunya del Nord, es podria començar a executar aquest mateix any per tenir-lo enllestit el 2012.

La ruta cicloturista tindrà el punt de partida a Palafrugell i travessarà tot l'Empordà fins arribar a la Catalunya del Nord pel coll de Panissars (la Jonquera), i acabarà a Ceret. I d'allà es podran aprofitar les vies ja existents per anar cap a Perpinyà i la costa d'Argelers. I si es vol es podrà tornar per una nova ruta que connectarà Ceret amb el Ripollès.

El recorregut tindrà 12 quilòmetres pel Baix Empordà, 85 per l'Alt Empordà i 29 més pel Ripollès, a part dels 95 per la Catalunya del Nord.

El president del consorci, Josep Maria Rufí, va manifestar que és un projecte que li fa una «il·lusió especial». «Estem parlant d'una anella cicloturista que enllaçarà dos territoris que no han deixat mai de ser la mateixa nació per la seva llengua, cultura i història comunes: Catalunya», va afirmar Rufí.



Trobada de cicloturisme internacional

● Els ajuntaments de Sant Feliu de Guíxols, Castell-Platja d'Aro i Santa Cristina d'Aro organitzaran entre els dies 1 i 4 d'octubre vinent la primera Trobada de Cicloturisme Costa Brava, amb caràcter internacional. La finalitat de la trobada, que es ven com a Cycle Tourism Meeting Costa Brava, és intentar potenciar aquest nou sector turístic, que presenta les seves singularitats i que té les seves pròpies modalitats: cicloturisme de carretera, d'alforges, excursions per les vies verdes, marxes d'alta muntanya, bicicletades populars... Per aquest motius, els tres ajuntaments impulsors busquen la implicació de les empreses hoteleres, de serveis i transport en el món de la bicicleta per impulsar el cicloturisme com un element de turisme actiu.

Durant els quatre dies de la trobada, hi ha previst compaginar la teoria amb la pràctica. Així, es preveu fer xerrades o conferències sobre cicloturisme, cicloturisme d'alforges, cicloturisme esportiu o l'oferta de serveis complementaris amb sortides per les diverses xarxes gironines.

Xarxes comarcals, intermunicipals i locals

● Alguns pobles i consells comarcals de la demarcació de Girona també aposten per les xarxes ciclistes als seus territoris, en un intent de crear una oferta turística, però també amb caràcter de lleure o per oferir una nova comunicació.

El Consell del Baix Empordà ja fa temps que té en ple funcionament una xarxa cicloturista que passa pels 36 municipis que formen la comarca. No són rutes exclusives per als cicloturistes, sinó que són camins públics aptes per anar amb bicicleta per la baixa intensitat de trànsit. L'única excepció és el tram de la via verda entre Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro. L'objectiu de la xarxa és bàsicament donar a conèixer els llocs més interessants de la comarca.

A la comarca del Pla de l'Estany, han estat uns quants municipis els que han decidit tirar endavant un carril bici interurbà, el principal objectiu del qual és oferir una nova proposta de comunicació entre aquests pobles. Tot i això, queda obert a la gent que vulgui utilitzar-lo des del punt de vista turístic o de lleure. Aquesta xarxa intermunicipal uneix els pobles de Banyoles, Fontcoberta, Porqueres, Camós i Cornellà del Terri.

Però també hi ha carrils bici locals. És el cas del que hi ha entre Torroella de Montgrí i l'Estartit, a part de la xarxa que té per la zona dels aiguamolls del Baix Ter. En aquests moments, l'Ajuntament de Palafrugell està tramitant el projecte de carril bici per l'autovia de Calella per unir Palafrugell amb Llafranc i Calella. I l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro, després del pas subterrani a la zona de Bell-lloc, no descarta crear una ruta local per poder conèixer els racons del terme, com ara Solius, Romanyà de la Selva o el nucli antic.