ES PRENEN MESURES PER A FRENAR L'ACCIDENTALITAT A LA CARRETERA DE SANT PERE PESCADOR

Seguretat Ciutadana
06/03/2009
La Generalitat de Catalunya pretén reduïr les col·lissions dels vehicles amb el senglar i la daina

La carretera GIV-6216, la que uneix Castelló d'Empúries amb Sant Pere Pescador està considerada un dels 25 trams de concentració prioritària d'accidents amb ungulats, segons un estudi que va elaborar-se l'any 2007 a totes les carreteres de Catalunya. Per aquesta raó la Generalitat està prenent una sèrie de mesures per posar fre aquesta situació.

La Diputació de Girona ha ampliat el límit de velocitat màxima de circulació fins a 80km/h en tota la carretera excepte al tram conflictiu que s'ha mantingut a km/h, reforçant la senyalització advertidora als extrems, ha aplicat paviment rugós i bandes transversals amb ressalts a tot el tram, ha realitzat el desbrossament de la vegetació dels marges i ha instal·lat fites d'aresta de reflectors. El Cos dels Mossos d'Esquadra ha estat realitzant controls de velocitat, detectant nombroses infraccions per excés del límit de velocitat màxima. El Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà ha intensificat les actuacions de control de les poblacions de senglar i daina a les Reserves Naturals Integrals, amb un total de 114 captures de senglars i 82 daines (a aquestes captures,cal afegir les realitzades pels caçadors fora de les RNI) i ha activat puntualment la barrera d'olor.

Aquestes mesures han tingut una efectivitat diferenciada, amb una important davallada de la sinistralitat però un augment d'impactes amb senglar o daina, el que demostra que les actuacions són efectives sobre la conducció però limitades per als ungulats que troben en aquest tram un pas de fauna difícilment substituïble.

Entre els acords assumits entre el Parc Natural, l'Ajuntament de Castelló d'Empuries, la Diputació de Girona, el Cos de Mossos d'Esquadra i l'empresa Minuartia, per a l'any 2009, es destaca el manteniment dels controls poblacionals de senglar i daina, la propagació de nous controls de velocitat i la instal·lació de senyals permanents d'informació de radar mòbil i el trasllat de la informació a la població per tal de sensibilitzar als conductors i conductores sobre la importància de no superar el límit de velocitat establert per evitar accidents amb animals.