EMPURIABRAVA, UNA DECISIÓ INAJORNABLE

El conflicte dels canals d'Empuriabrava, obert el 2005, ha viscut un nou episodi amb l'aprovació en el Congrés dels Diputats d'una petició de paralització de la delimitació, que no ha de servir per allargar l'al·legalitat de la marina si no per trobar solucions consensuades

La Comissió de Medi Ambient, Agricultura i Pesca del Congrés ha aprovat demanar al Govern espanyol que paralitzi la delimitació del domini públic maritimoterrestre en la Marina d'Empuriabrava que està portant a terme la Direcció General de Costes i que s'accepti que la titularitat de la marina és de la Generalitat.

Tot i que la decisió final queda en mans de l'Executiu central, s'obre un parèntesi per buscar la millor solució a un conflicte enquistat. La Generalitat va instar el 2005 la concessionària de la marina d'Empuriabrava a tenir un registre de tots els usuaris en el termini d'un any. La llei obliga a controlar que els propietaris es facin càrrec del manteniment dels canals. Amb aquest registre, el Govern vol garantir el compliment d'aquesta normativa.

Però el procés de delimitació del domini públic dels canals d'Empuriabrava per part de la Direcció General de Costes ha comportat la presentació d'unes 2.000 al·legacions per part dels prop de 5.000 afectats que temen perdre part de les propietats. A l'hora de fer l'atermament van sorgir dubtes perquè la cessió d'un espai privat podia suposar la pèrdua definitiva d'una part del patrimoni particular. Tot i que des de l'Estat es va manifestar que no comportaria enderrocs, ERC i CiU han volgut que quedés clar que l'Estat no hi té competències, sinó la Generalitat i que, per tant, el procés s'ha d'aturar.

Si finalment el Govern central executa la paralització, donarà un temps per plantejar solucions dialogades. Després de 40 anys de canals construïts i de 20 anys d'aprovació de la Llei de Costes, pot ser positiu «perdre» uns mesos per trobar una decisió consensuada amb els propietaris. Però cap administració, ni cap partit polític, pot justificar que una marina de 30 quilòmetres de canals estigui exempta de complir la llei. Potser és hora de posar-s'hi.

DdG - 12/03/09