# El desdoblament de la C-260 a Vilatenim es farà el 2011

## El secretari de Mobilitat de la Generalitat ho va confirmar als veïns

JOSEP PUIGBERT / **Figueres**

● La transformació del tram de carretera de Figueres a Roses en avinguda de quatre carrils que afecta Vilatenim es farà el 2011, segons va comentar el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, als veïns. Els comerciants són els més reticents amb el projecte.

Abans de l'estiu sortirà l'avantprojecte, que impulsa el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, per completar el desdoblament de la C-260 de Figueres a Roses. Només queden els gairebé 1.000 metres que afecten Vilatenim, en concret el tram que va des del giratori de l'estadi municipal fins a l'accés al cinturó de ronda. L'objectiu és fer un carril més en cada sentit i un vial de serveis. A l'accés al cinturó de ronda es preveu fer un giratori a doble nivell que millori les entrades que hi ha, que han quedat molt desfasades. El projecte, a més, inclou la millora i l'ampliació del vial que va dels carrers dels establiments comercials –en paral·lel al riu Manol– al recinte firal.

Divendres passat el secretari general de Mobilitat del Departament de PTOP, Manel Nadal; el director general de Carreteres, Jordi Follia, i l'alcalde de Figueres, Santi Vila, van mantenir una reunió amb els veïns i comerciants d'aquest tram de carretera.

### Enderroc del local social

El projecte inclou l'enderroc de vuit habitatges, entre els quals hi ha dos establiments, un és un restaurant, i afecta la major part de negocis que són a peu de carretera, que hauran de tenir menys superfície, i també el local social de Vilatenim. Precisament el sector comercial és el que va mostrar més reticències sobre el projecte en la reunió de divendres. Nadal va ser, però, contundent i va dir que no hi havia «marxa enrere» i que si no es feia ara, es faria més endavant però que la voluntat és que l'hivern del 2010 s'adjudiqui. Ja fa prop de vint anys que aquest projecte es va plantejar, però aleshores va topar amb una forta oposició que va fer que s'aparqués.



► **El túnel del TAV de Sant Esteve de Guialbes, foradat del tot.** La perforació del túnel de les Feixes d'en Vidal, a Sant Esteve de Guialbes (Vilademuls) es va completar ahir. Els treballs de perforació s'havien realitzat en tots dos sentits i ahir es va produir la calda en un punt intermedi de la galeria, que fa uns 1.200 metres (més 400 metres de fals túnel). Aquest és el primer túnel que s'ha acabat de foradar en el tram Cornellà-Vilademuls, que inclou tres galeries més. / R.E. / FOTO: ADIF

# Increment de 80 a 100 km/h

ALBERT VILAR / **Palamós**

● Els automobilistes que passin per l'autovia de Palamós a Palafrugell ja poden, des d'ahir, anar a 100 quilòmetres per hora i no pas a 80, com demanaven des de feia temps ajuntaments de la zona i usuaris. Tot i això, l'augment del límit de velocitat no afecta tot el tram desdoblat que passa per sota del nucli de Mont-ras, sinó només dos trams. En concret, tot el tram de Palamós fins a l'entrada a la part subterrània, quan travessa el nucli de Mont-ras, que fa 4.200 metres, i el tram de Mont-ras des de les naus industrials de Vall-llobrega fins al supermercat Dia, que fa uns 1.700 metres. D'aquesta manera, al tram subterrani de la variant, com ja van deixar clar des de Carreteres de la Generalitat, es manté el límit de velocitat a 80 quilòmetres per hora. Però també al tram des de la sortida de Mont-ras fins a superar tots els enllaços que hi ha abans del polígon de Vall-llobrega. I, després, al tram en què s'acaba el desdoblament i també hi ha l'accés a la vila de Palamós.

Per poder fer aquest canvi de límit de velocitat, ha estat necessària la col·locació de nous senyals d'informació i orientació, que s'acabarà totalment abans de l'estiu i que comportarà una inversió de 486.000 euros.