→ **URBANISME.** CONVENI ENTRE EL GOVERN DE LA GENERALITAT I LA DIPUTACIÓ DE GIRONA

Diputació i Generalitat s'intercanvien les competències de catorze carreteres

L'acord també preveu un pla de millora de la xarxa viària que beneficiarà Peralada, Vilanova de la Muga i Sant Pere Pescador

Gemma Arché | FIGUERES

La Diputació de Girona i la Generalitat de Catalunya han signat un conveni en matèria viària que contempla bàsicament dos punts: per una banda l'intercanvi de competències d'algunes carreteres i, per l'altra, un pla de millora de la xarxa viària. Mitjançant aquest acord, que es va signar dimarts, la Diputació assumirà 52,2 quilòmetres de set carreteres locals de l'Alt Empordà que fins ara gestionava la Generalitat, i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques assumirà 34,8 quilòmetres de set carreteres comarcals que fins ara gestionava l'Administració provincial.

Aquest traspàs té l'origen en la Llei de carreteres, que es va aprovar el juliol i regula la gestió de les infraestructures viàries, sobretot pel que fa a la concessió d'obra pública. En aquest sentit, el Govern català va establir una tipologia de carreteres en funció del trànsit que hi circula: hi ha la xarxa bàsica, la comarcal i la local. L'objectiu d'aquesta classificació era poder gestionar millor les actuacions viàries -bàsicament obres-, però fins ara hi havia casos en què la Generalitat tenia competències sobre algunes carreteres locals i la Diputació sobre algunes de comarcals. Per això, i tenint en compte que la mateixa llei de competències preveu la signatura d'aquests convenis, s'ha materialitzat el primer intercanvi de competències; i no es descarta que n'hi pugui haver més.

D'altra banda, l'acord també preveu el desenvolupament d'un pla de millora a la xarxa viària gironina, amb una inversió de 20 milions d'euros en cinc anys. A més, per a l'Alt Empordà també preveu una inversió de 4 milions d'euros per condicionar la GIP-6042 de Peralada a Vilanova de la Muga, fent una variant sobre el ferrocarril; i la redacció i tramitació dels estudis de la variant de Sant Pere Pescador.

→ CARRETERES QUE ASSUMIRÀ LA DIPUTACIÓ

CARRETERA	ORIGEN	FINAL	LONGITUD
GI-500	N-II, la Jonquera (GI-601)	GI-501, Agullana (GI-504)	3,2 km
GI-501	GI-500, Agullana (GI-504)	La Vajol	6,6 km
GI-504	GI-511, Terrades	GI-500, Agullana	14,5 km
GI-505	GI-501, la Vajol	Frontera francesa (coll de Manrella, Agullana)	4 km
GI-510	GIP-5106, Llers	GI-511, Terrades (GIV-5102)	6,5 km
GI-511	GI-510, Terrades (GIV-5102)	Albanyà	11,7 km
GI-601	N-II, la Jonquera (GI-500)	Cantallops	5,7 km
TOTAL QUILÒMETRES			52,2

→ CARRETERES QUE ASSUMIRÀ LA GENERALITAT

CARRETERA	ORIGEN	FINAL	LONGITUD
GIP-5121	C-150a, Banyoles	N-260, Cabanelles	14,9
GIP-6042	Peralada	C-252, Vilanova de la Muga	4,1
GIV-6043	N-260, Vilanova de la Muga	C-260, Castelló d'Empúries	3,3
GIV-6216	Sant Pere Pescador	Castelló d'Empúries	6,9
GIV-6302	GI-624, Torroella de Fluvià	L'Armentera	2,4
GIV-6303	GIV-6302, l'Armentera	GIV-6216, Sant Pere Pescador	2,7
GIV5128	Enllaç N-II i AP-7 (Borrassà)	Inici de la variant de Borrassà	0,5
TOTAL QUILÒMETRES			34,8

→ FINS A 87 KM
LA DIPUTACIÓ ASSUMIRÀ 52,2 KM DE SET CARRETERES, I EL GOVERN, 34,8 KM DE SET MÉS

→ NOVA VARIANT
ES CONSTRUIRÀ UNA VARIANT ENTRE PERALADA I VILANOVA, PER SOBRE DEL FERROCARRIL



SIGNATURA. Màxims responsables de la Diputació i de la Generalitat HORA NOVA

Hora Nova. 04/05/09