ICV-EUiA reclama la línia de trens de Rodalies entre Blanes i Figueres

▶ Raül Romeva critica que els socialistes estiguin només centrats en l'arribada de l'alta velocitat

ANIOL RESCLOSA



Pardo, Gálvez i Escutia, ahir, pujant al tren a Girona.

GIRONA | **LAURA FANALS/ACN**

■ ICV-EUiA va reclamar ahir des de Girona que es tiri endavant d'una vegada per totes la línia de Rodalies entre Blanes i Figueres, i que es realitzi una millora general del transport ferroviari. Per fer-ho, la seva eurocandidata, Montse Escutia, acompanyada pel coordinador del partit a Girona, Enric Pardo, i Pau Gálvez van agafar ahir un tren per desplaçar-se des de Girona fins a Blanes, fent transbord a Maçanet-Massanes. Escutia va reclamar que des d'Europa es tiri endavant el corredor mediterrani, que s'aposti pel transport de mercaderies ferroviari (i s'arribi, l'any 2020, a transportar per aquest sistema el 30% de les mercaderies) i que des de l'Estat es millorin les connexions ferroviàries, com per exemple la línia fins a Blanes, ja que es triga una hora i mitja per anar-hi des de Girona i només mitja hora si s'utilitza el cotxe. També es va mostrar partidària d'implantar l'eurovinyeta, que ja és vigent a Suïssa, per tal de gravar el transport de mercaderies per carretera.

Des de Barcelona, el seu cap de files, Raül Romeva, va considerar que el transport ferroviari ha de ser prioritari per desenvolupar una mobilitat sostenible, i va evidenciar la manca d'inversió per part de l'Estat en aquest tipus d'infraestructures. Romeva va criticar que l'actual govern socialista estigui massa centrat en l'arribada de l'alta velocitat.

Diari de Girona. 30/05/09